

市の除排雪作業に 皆様のご理解と ご協力をお願いします

市では、今年の冬も市民の皆さんの協力を得ながら、限られた予算の中で、より効率的・効果的な除排雪作業に努めていきます。

冬期間を安心して生活するための環境づくりに、皆様のご理解とご協力をお願いします。



除雪作業の出動基準

市内の主要地点を結んでいる幹線道路は、降雪量10センチメートル、生活道路は15センチメートルを目安に出動基準を定めています。

前日や当日の降雪量、積雪、雪質、吹き溜まり等の状況を確認しながら市内全体の路面状況を把握し、交通に支障のないように除雪作業を行っています。

除雪の目標終了時間は、午前7時30分とし、午前8時30分までの通学時間帯は、児童・生徒の安全のため除雪作業を一時中断します。

歩道の除雪作業は、通勤や通学の時間帯を配慮して、早朝に除雪作業を行い、特に学校周辺等の通学路の確保に努めています。

道路種別	出動基準	最少確保道路幅
幹線道路	・降雪量10センチメートル程度 ・わだちや吹きだまり等による路面の悪化、または交通に支障が出るおそれがある場合	6メートル ※所定の車線を確保
準幹線道路	・降雪量15センチメートル程度 ・わだちや吹きだまり等による路面の悪化、または交通に支障が出るおそれがある場合	4メートル
生活道路（一般）		全幅
生活道路（狭隘） ※幅員4m未満		
歩道	・降雪量10センチメートル程度	除雪機械幅 1.3～1.5メートル

幹線道路…バス路線等で、都市機能上重要な役割を持つ交通量の多い道路

準幹線道路…通勤や通学などで利用する比較的交通量の多い道路

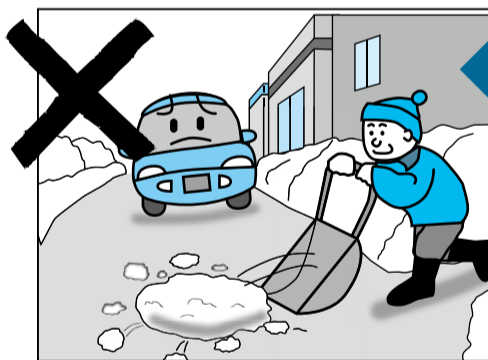
生活道路…交通量が比較的少なく、市民の皆さんが日常生活で使用する住宅地の道路



みんなで守ろう 冬のマナー！

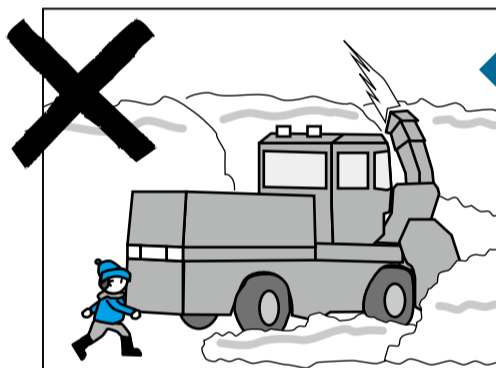
除雪を効率よく行うためには、皆さんの協力がかかせません。また、除排雪の作業は重機を使用するため、大変危険です。

みんなでルールを守り、安全な冬の生活を送りましょう。



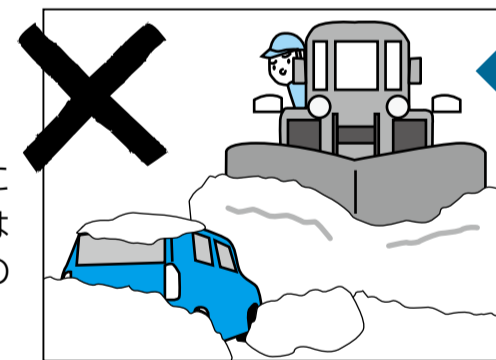
車道や歩道への 雪だし禁止！

自分の敷地内の雪を道路に出し、交通を妨害するのは法律違反です。走行車両の支障となり大変危険です。



除雪車には 近づかないで！

除排雪作業中は大変危険です。除雪車には絶対に近づかないでください。



路上駐車は絶対に やめましょう！

冬期間は道路の幅員が狭くなるうえ、路上駐車は除排雪作業の支障となりますので絶対にやめましょう。

「平成28年を振り返って」
平成28年も、いよいよ師走を迎えました。今年も皆さんにとってどんな一年だったでしょうか。
9月は、「50年に一度」クラスの大雨に見舞われました。今、様々な協議を進めています。就任一週目で皆さんにお示ししたとおり、災害に強いまちづくりこそ、最重要課題だと思っています。それにしても、この冬は寒いという印象がとて強いです。年末、年始を控えて、くれぐれも健康に気を付けましょう。
このところ毎日のように、12月に開かれる日口首脳会談に向けて、経済協力プランのニューライン、海底ケーブルによる電力輸入など、どれも我がまちが関係しそうなプロジェクトが取りざたされています。私たちから見れば、決して目新しい話ではありませんが、北方領土問題の解決に向けて、少しでもこのまちが貢献できるのであれば、全力で取り組むつもりです。
また、南極観測60周年も、今年の我がまちの大事な出来事でした。9月に寄港していただいた砕氷艦「しらせ」は先月11日、南極へ出発しました。無事、帰ってくることを一緒に祈りましょう。
まだまだ書きたいことはたくさんありますが、別の機会に譲ることとし、改めて市民の皆さんにとって、穏やかな年末、年始になりますようお祈りします。
今年一年ありがとうございました。

稚内市長 工藤 広

こんにちは
市長です。No.37

