

## 第10章 交通

## 10-1 保有車両数の推移

(単位：台)

用途別	車種別	令和2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
貨物車	普通車	1,646	1,680	1,698	1,687	1,671
	小型四輪車	1,653	1,675	1,725	1,737	1,735
	被けん引車	103	113	120	121	130
	計	3,402	3,468	3,543	3,545	3,536
乗合用	普通車	82	73	74	67	72
	小型車	57	58	57	54	54
	計	139	131	131	121	126
乗用	普通車	6,730	6,626	6,691	6,705	6,680
	小型車	5,791	5,659	5,481	5,275	5,061
	計	12,521	12,285	12,172	11,980	11,741
特種 特殊用途別	特種車	750	770	773	781	777
	大型特殊車	800	807	814	817	847
	計	1,550	1,577	1,587	1,598	1,624
小型二輪車		336	344	349	352	363
軽自動車		9,187	9,049	9,091	9,034	8,976
合計		27,135	26,854	26,873	26,630	26,366

注：軽自動車については令和元年度から、検査対象外自動車(軽二輪・原付)を除き掲載。

資料－国土交通省北海道運輸局ホームページ  
全国軽自動車協会旭川事務所

## 10-2 JR各駅旅客輸送状況

(単位：人)

年度	稚内駅乗客	南稚内駅乗客
令和2年	16,100	14,200
3	14,200	15,000
4	17,500	16,400
5	20,900	15,000
6	23,400	16,400

注：窓口乗車券発売人員であり、周遊券等の旅客数は除かれている。

資料－JR北海道

## 10-3 空港利用状況

## (1) 運航状況

(単位：機)

年次及び月次	航空機延数			
	延数	民間機	その他	
令和3年	989		946	43
4	1,342		1,302	40
5	1,266		1,242	24
6	1,309		1,270	39
7	1,301		1,280	21
令和7年 1月	83		83	0
2	75		74	1
3	87		85	2
4	96		89	7
5	98		94	4
6	158		157	1
7	177		177	0
8	137		135	2
9	127		126	1
10	100		99	1
11	85		85	0
12	78		76	2

注：令和7年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料－北海道エアポート株式会社

## (2) 乗降客状況

年次及び月次	総 数			東 京 線		
	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客
令和3年	77,172	38,623	38,549	34,550	16,988	17,562
4	147,785	74,156	73,629	85,075	41,911	43,164
5	172,929	85,107	87,822	105,647	50,905	54,742
6	183,403	90,979	92,424	111,985	54,818	57,167
7	190,592	93,509	97,083	116,980	56,336	60,644
令和7年 1月	7,361	3,918	3,443	4,243	2,351	1,892
2	6,595	3,165	3,430	3,863	1,855	2,008
3	8,716	4,380	4,336	4,977	2,510	2,467
4	9,077	4,447	4,630	4,958	2,331	2,627
5	15,047	7,177	7,870	9,245	4,290	4,946
6	26,610	13,093	13,517	15,427	7,471	7,956
7	30,509	15,109	15,400	17,152	8,322	8,830
8	29,337	13,697	15,640	20,309	9,183	11,126
9	22,947	11,388	11,559	16,336	7,976	8,360
10	15,668	7,942	7,726	9,141	4,561	4,580
11	10,501	5,372	5,129	6,187	3,152	3,035
12	8,224	3,821	4,403	5,142	2,325	2,817

注：令和7年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

(単位：人)

新 千 歳 線			関 西 国 際 線			松 本 線 ※1			年次及び月次
計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	
40,495	20,163	19,872	227	112	115	93	45	48	令和3年
50,838	26,516	24,322	1,119	576	543	363	181	182	4
59,757	30,501	29,256	167	83	84	519	269	250	5
61,128	31,087	30,041	-	-	-	634	328	306	6
63,192	32,094	31,098	-	-	-	359	158	201	7
3,118	1,567	1,551	-	-	-	-	-	-	令和7年 1月
2,732	1,310	1,422	-	-	-	-	-	-	2
3,739	1,870	1,869	-	-	-	-	-	-	3
4,119	2,116	2,003	-	-	-	-	-	-	4
5,802	2,878	2,924	-	-	-	-	-	-	5
7,213	3,711	3,502	-	-	-	316	158	158	6
7,259	3,829	3,430	-	-	-	-	-	-	7
9,028	4,514	4,514	-	-	-	-	-	-	8
6,465	3,317	3,148	-	-	-	-	-	-	9
6,321	3,266	3,055	-	-	-	43	-	43	10
4,314	2,220	2,094	-	-	-	-	-	-	11
3,082	1,496	1,586	-	-	-	-	-	-	12

注：※1の説明は次ページ

資料－北海道エアポート株式会社

(2) 乗降客状況

年次及び月次	県営名古屋線 ※1			静岡岡線 ※1			新潟線 ※1		
	計	乗客	降客	計	乗客	降客	計	乗客	降客
令和3年	582	288	294	-	-	-	162	81	81
4	1,300	680	620	314	156	158	268	131	137
5	1,442	657	785	322	163	159	290	145	145
6	1,785	896	889	735	351	384	265	132	133
7	1,585	794	791	572	302	270	353	176	177
令和7 1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	904	453	451	-	-	-	-	-	-
7	585	293	292	530	260	270	353	176	177
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	42	42	-	-	-	-
10	96	48	48	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(単位：人)

山形線 ※1			その他の線 ※1			稚内(遊覧)線 ※2			年次及び月次
計	乗客	降客	計	乗客	降客	計	乗客	降客	
-	-	-	994	496	498	-	-	-	令和3年
-	-	-	8,436	3,933	4,503	72	72	-	4
167	83	84	4,618	2,301	2,317	-	-	-	5
166	83	83	6,705	3,284	3,421	-	-	-	6
79	-	79	7,472	3,649	3,823	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	令和7年 1月
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	2,750	1,300	1,450	-	-	-	6
79	-	79	4,551	2,229	2,322	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	104	53	51	-	-	-	9
-	-	-	67	67	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12

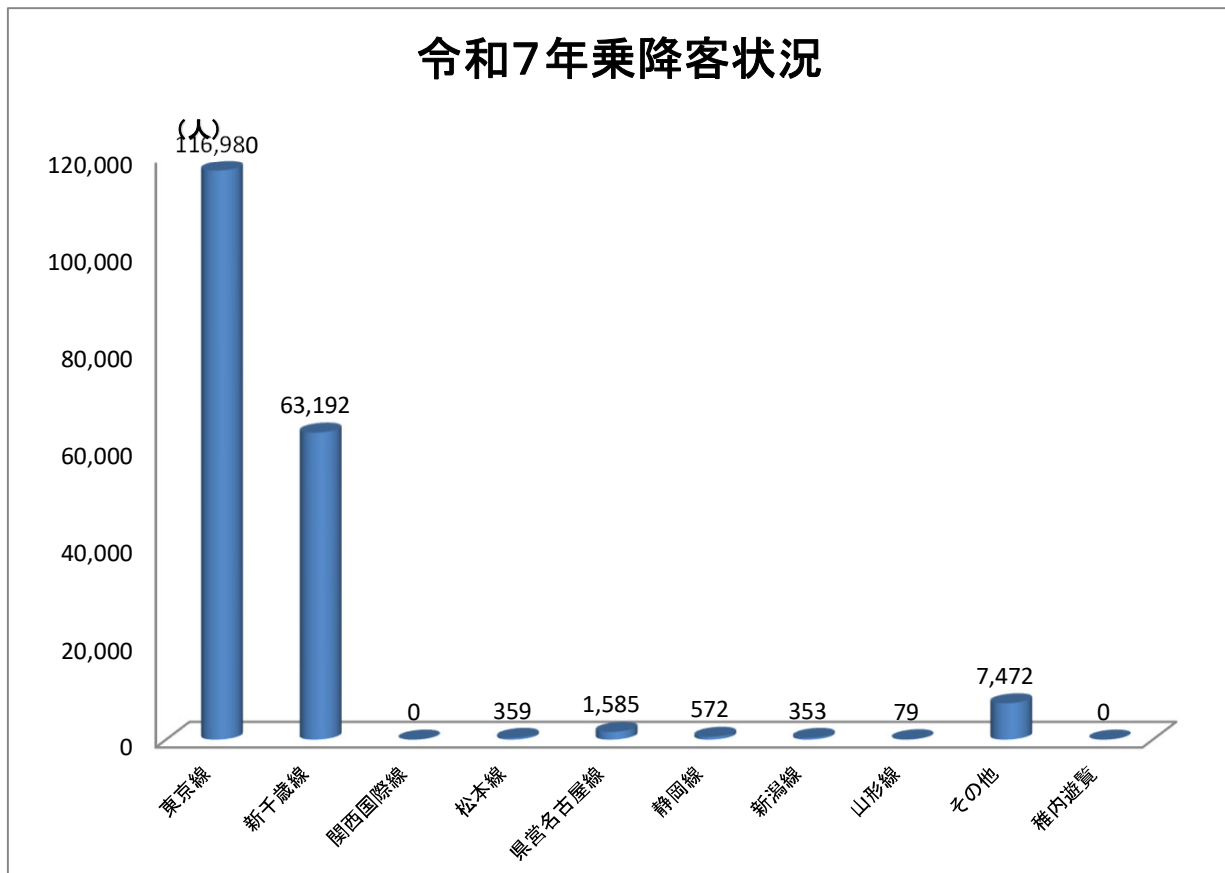
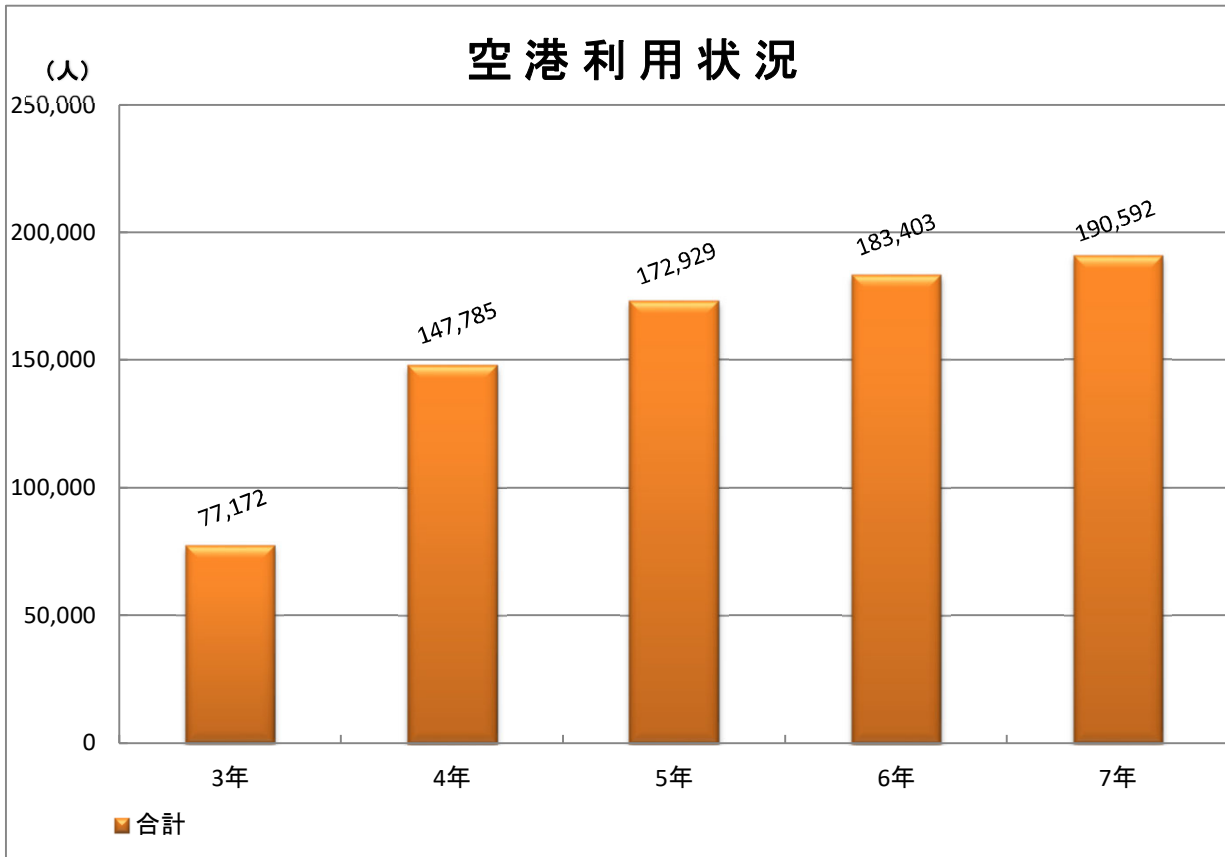
注：令和7年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料－北海道エアポート株式会社

※1 フジドリームエアラインズ(略称：FDA)チャーター便。

その他の線には、小松・中部・神戸・仙台・福島・広島・北九州・高知・鹿児島・高松・米子・徳島・花巻・青森・新千歳線(ANA臨時便・ダイバード便)。

※2 離陸までの待ち時間を利用して、事前に募集し実施。



※平成26年よりフジドリームエアラインズ(FDA)チャーター便が運航(関西国際線、松本線・東営名古屋線・静岡線・新潟線・山形線・稚内(遊覧)線)

## 10-4 バス輸送状況

## (1) 利用人員

(単位：人)

年 度	総 数	市 内 線	大 岬 線	富士見・坂の下線	声 問 線	曲 渕 線	定期観光	貸 切
令和2年	711,668	593,148	-	47,081	50,138	-	364	20,937
3	713,714	593,473	-	48,118	54,520	-	865	16,738
4	793,914	631,399	-	55,048	60,930	-	2,326	44,211
5	809,994	644,423	-	53,471	59,067	-	3,009	50,024
6	825,869	660,020	-	56,479	60,831	-	3,596	44,943

資料-宗谷バス株式会社

## (2) 走行距離

(単位：km)

年 度	総 数	市 内 線	大 岬 線	富士見・坂の下線	声 問 線	曲 渕 線	定期観光	貸 切
令和2年	1,187,783.1	427,355.6	-	217,197.9	159,687.9	-	6,262.7	377,279.0
3	1,111,362.0	407,872.1	-	216,437.5	163,196.1	-	17,898.3	305,958.0
4	1,429,078.1	410,883.8	-	217,570.1	163,891.7	-	26,783.5	609,949.0
5	1,434,161.3	409,361.5	-	217,222.6	163,857.1	-	28,003.1	615,717.0
6	1,307,123.1	372,239.8	-	214,527.5	164,186.6	-	26,746.2	529,423.0

資料-宗谷バス株式会社

## 10-5 フェリー輸送状況

(単位：台・人)

年 次	区 分	車 両					乗 客	
		総 数	バ ス	トラック	乗 用 車	二輪自動車		
令和3年	稚 内 ～	利尻島間	20,691	77	8,474	10,662	1,478	70,201
		礼文島間	18,271	92	7,812	8,948	1,419	61,401
4	稚 内 ～	利尻島間	23,139	194	12,196	7,849	2,900	104,458
		礼文島間	19,806	198	9,680	7,278	2,650	98,191
5	稚 内 ～	利尻島間	26,434	291	14,393	8,774	2,976	122,516
		礼文島間	20,886	300	10,771	7,103	2,712	112,279
6	稚 内 ～	利尻島間	27,465	305	16,018	8,821	2,321	127,956
		礼文島間	22,732	332	12,602	7,380	2,418	120,756
7	稚 内 ～	利尻島間	26,548	328	7,781	15,857	2,582	121,201
		礼文島間	22,582	303	6,568	13,261	2,450	113,385

資料-ハートランドフェリー株式会社

## 10-6 サハリン旅客輸送状況（往復）

年次	運航回数	旅客数（人）	前年比（%）	平均乗客数（人）	搭乗率（%）
平成27年	28	4,401	99.2%	78.6	35.2%
28	12	511	11.6%	21.3	26.6%
29	34	1,374	268.9%	20.2	25.2%
30	16	678	49.3%	21.2	26.5%
令和元年	-	-	-	-	-

注：27年まではハートランドフェリー株式会社 アインズ宗谷（定員223名） 資料－ハートランドフェリー株式会社  
 28年から29年までは公開株式会社サハリン海洋汽船（SASCO）ペンギン33（定員80名）  
 30年から公開株式会社サハリン海洋汽船（SASCO）ペンギン32（定員80名）  
 令和元年から休止 資料－企画総務部交流推進課

