

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
 (生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年2月28日
 北海道運輸局

評価対象事業名: 令和2年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
稚内市地域公共交通活性化協議会	稚内市	天北地区、恵北・増幌地区 (天北地区、恵北・増幌地区各戸から稚内駅前ターミナル)	乗合タクシーの利用実態及び地域における移動ニーズの把握を行い、持続可能な交通ネットワークの構築を目指し、運行路線の再編(利便性向上・バス路線代替)を行った。	A	B	新規利用者の発掘を行いながら、地域及び利用者の移動ニーズに配慮し、持続可能な交通サービスの維持・確保に向けて、地域及び関係者と協働で取組を進めていく。	(令和3年度分と併せて評価)	

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
 (生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年2月28日
 北海道運輸局

評価対象事業名: 令和3年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
稚内市地域公共交通活性化協議会	稚内市	天北地区、恵北・増幌地区 (天北地区、恵北・増幌地区各戸から稚内駅前ターミナル)	R2.4月に実施した路線再編後の利用実態の把握を行い、R3.4月に運行ダイヤの一部改正を実施した。	A	A	引き続き新規利用者の発掘を行うとともに、利用者の移動ニーズの把握に努め、持続可能な交通サービスの維持・確保に向けて、地域及び関係者と連携・協力しながら取組を進めていく。	<ul style="list-style-type: none"> 自己評価のとおり、事業は適切に実施されている。 月平均利用者数・収支率ともに目標を達成することができた。引き続き地域公共交通網形成計画に基いた利用促進策の取組を継続することを期待する。 持続可能な公共交通を維持する観点から、市民の移動に関する公的資金負担額等の市全体の事業効率の改善についても検証いただきたい。 	