

第10章 交通

10-1 保有車両数の推移

(単位：台)

用途別	車種別	29年度	30年度	令和元年度	2年度	3年度
貨物車	普通車	1,510	1,569	1,583	1,646	1,680
	小型四輪車	1,577	1,594	1,598	1,653	1,675
	被けん引車	77	82	89	103	113
	計	3,164	3,245	3,270	3,402	3,468
乗合用	普通車	85	83	83	82	73
	小型車	58	58	58	57	58
	計	143	141	141	139	131
乗用	普通車	6,557	6,644	6,706	6,730	6,626
	小型車	6,355	6,150	5,975	5,791	5,659
	計	12,912	12,794	12,681	12,521	12,285
特種 特殊用途別	特種車	722	734	749	750	770
	大型特殊車	736	766	769	800	807
	計	1,458	1,500	1,518	1,550	1,577
小型二輪車		301	307	323	336	344
軽自動車		10,129	10,082	9,166	9,187	9,049
合計		28,107	28,069	27,099	27,135	26,854

注：軽自動車については令和元年度から、届出車を除く登録車のみ掲載。 資料－国土交通省北海道運輸局ホームページ
全国軽自動車協会旭川事務所

10-2 JR各駅旅客輸送状況

(単位：人)

年 度	稚内駅乗客	南稚内駅乗客
平成 29 年	30,700	27,700
30	30,300	25,200
令和 元 年	30,400	23,400
2	16,100	14,200
3	14,200	15,000

注：窓口乗車券発売人員であり、周遊券等の旅客数は除かれている。

資料－JR北海道

10-3 空港利用状況

(1) 運航状況

(単位：機)

年次及び月次	航空機延数		
	延数	民間機	その他
平成30年	1,428		76
令和元年	1,415		44
2	888		42
3	989		43
4	1,342		40
令和4年 1月	62		1
2	69		0
3	89		5
4	87		4
5	93		2
6	186		7
7	194		1
8	153		3
9	130		3
10	103		8
11	96		6
12	80		0

注：令和4年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料－北海道エアポート株式会社

(2) 乗降客状況

(単位：人)

年次及び月次	総 数			東 京 線		
	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客
平成30年	195,527	96,257	99,270	117,979	57,447	60,532
令和元年	203,734	100,336	103,398	125,849	61,009	64,840
2	67,266	33,541	33,725	21,796	10,296	11,500
3	77,172	38,623	38,549	34,550	16,988	17,562
4	147,785	74,156	73,629	85,075	41,911	43,164
令和4年 1月	3,609	2,015	1,594	2,013	1,231	782
2	2,807	1,362	1,445	1,346	619	727
3	5,260	2,689	2,571	2,578	1,326	1,252
4	6,020	2,874	3,146	3,055	1,345	1,710
5	12,981	6,081	6,900	7,781	3,593	4,188
6	22,789	11,461	11,328	12,221	6,108	6,113
7	25,026	12,609	12,417	12,986	6,325	6,661
8	20,638	10,406	10,232	13,493	6,553	6,940
9	16,983	8,422	8,561	11,650	5,587	6,063
10	14,062	7,119	6,943	8,569	4,269	4,300
11	10,137	5,258	4,879	5,317	2,805	2,512
12	7,473	3,860	3,613	4,066	2,150	1,916

注：令和4年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

(単位：人)

新 千 歳 線			関 西 国 際 線			松 本 線 ※1			年次及び月次
計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	
57,071	28,782	28,289	3,636	1,836	1,800	1,295	620	675	平成30年
59,970	30,691	29,279	3,220	1,577	1,643	1,200	558	642	令和元年
45,312	23,167	22,145	-	-	-	-	-	-	2
40,485	20,163	19,872	227	112	115	93	45	48	3
50,838	26,516	24,322	1,119	576	543	363	181	182	4
1,596	784	812	-	-	-	-	-	-	令和4年 1月
1,461	743	718	-	-	-	-	-	-	2
2,682	1,363	1,319	-	-	-	-	-	-	3
2,965	1,529	1,436	-	-	-	-	-	-	4
5,200	2,488	2,712	-	-	-	-	-	-	5
6,175	3,355	2,820	780	384	396	-	-	-	6
6,328	3,478	2,850	339	192	147	363	181	182	7
5,641	3,099	2,542	-	-	-	-	-	-	8
5,146	2,704	2,442	-	-	-	-	-	-	9
5,453	2,810	2,643	-	-	-	-	-	-	10
4,784	2,453	2,331	-	-	-	-	-	-	11
3,407	1,710	1,697	-	-	-	-	-	-	12

注：※1 の説明は次ページ

資料－北海道エアポート株式会社

(2) 乗降客状況

年次及び月次	県営名古屋線 ※1			静岡線 ※1			新潟線 ※1		
	計	乗客	降客	計	乗客	降客	計	乗客	降客
平成30年	5,924	2,924	3,000	757	377	380	566	283	283
令和元年	4,228	2,168	2,060	582	290	292	477	231	246
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	582	288	294	-	-	-	162	81	81
4	1,300	680	620	314	156	158	268	131	137
令和4年 1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	785	407	378	-	-	-	-	-	-
7	419	224	195	314	156	158	151	75	76
8	96	49	47	-	-	-	117	56	61
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(単位：人)

山形線 ※1			その他の線 ※1			稚内(遊覧)線 ※2			年次及び月次
計	乗客	降客	計	乗客	降客	計	乗客	降客	
198	120	78	8,034	3,801	4,233	67	67	-	平成30年
330	175	155	7,798	3,557	4,241	80	80	-	令和元年
-	-	-	158	78	80	-	-	-	2
-	-	-	994	496	498	-	-	-	3
-	-	-	8,436	3,933	4,503	72	72	-	4
-	-	-	0	0	0	-	-	-	令和4年 1月
-	-	-	0	0	0	-	-	-	2
-	-	-	0	0	0	-	-	-	3
-	-	-	0	0	0	-	-	-	4
-	-	-	0	0	0	-	-	-	5
-	-	-	2,828	1,207	1,621	-	-	-	6
-	-	-	4,054	1,906	2,148	72	72	-	7
-	-	-	1,291	649	642	-	-	-	8
-	-	-	187	131	56	-	-	-	9
-	-	-	40	40	0	-	-	-	10
-	-	-	36	0	36	-	-	-	11
-	-	-	0	0	0	-	-	-	12

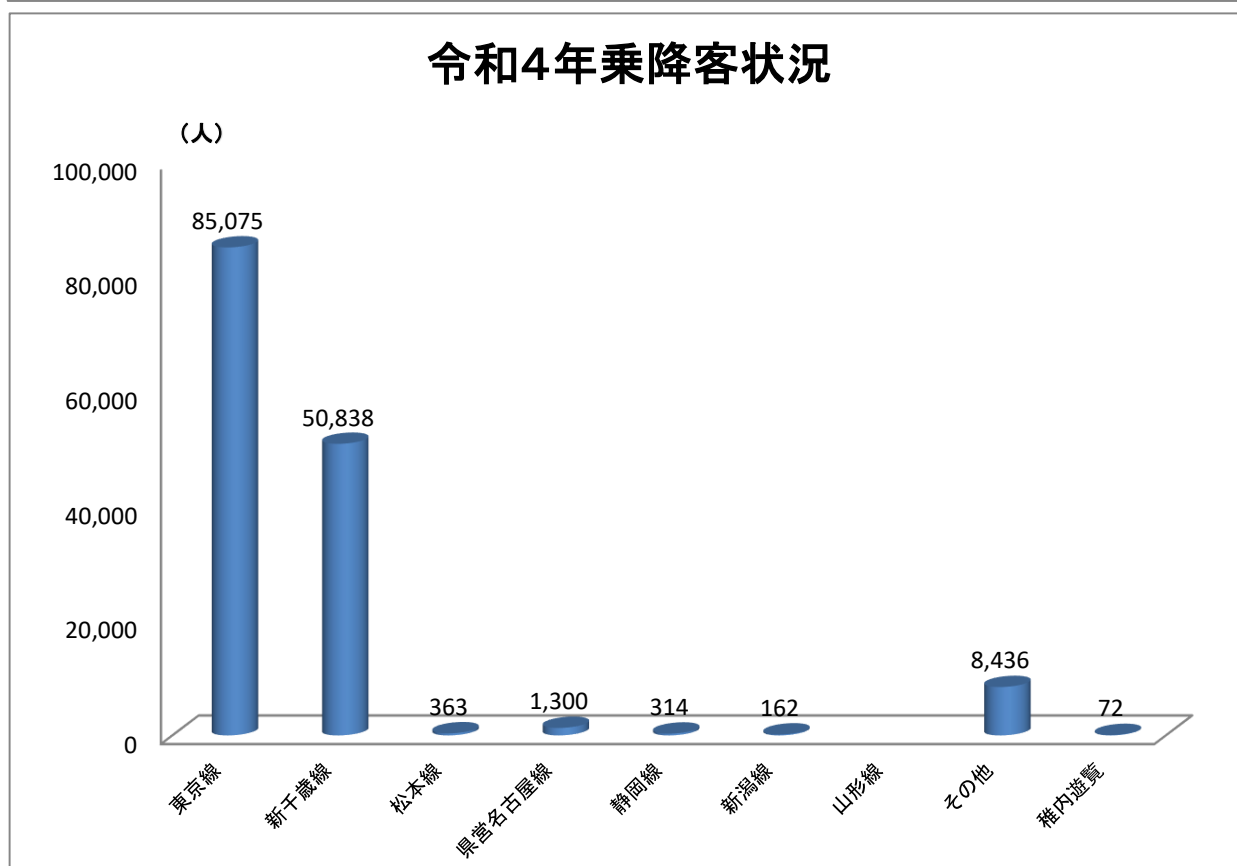
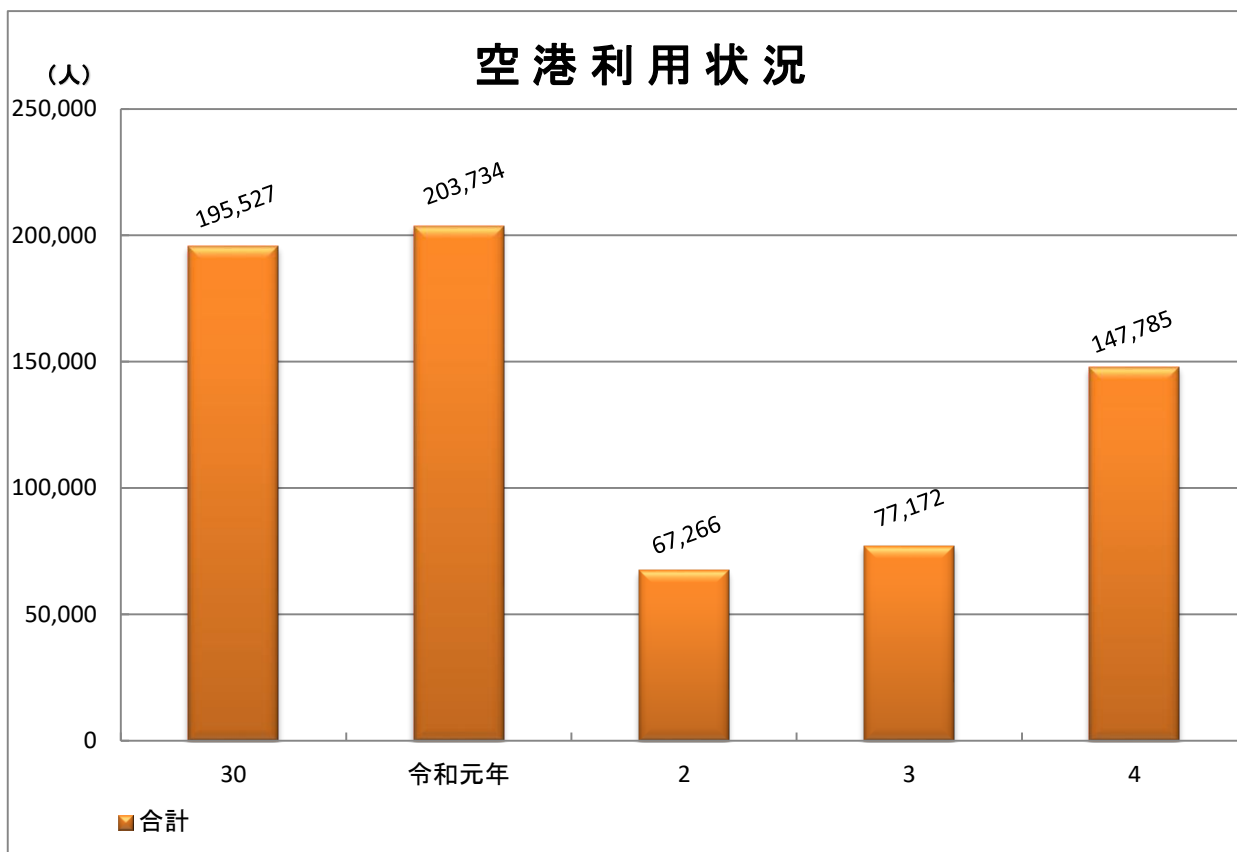
注：令和4年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料－北海道エアポート株式会社

※1 フジドリームエアラインズ(略称：FDA)チャーター便。

その他の線には、徳島・出雲・福島・仙台・岡山・花巻・松山・茨城・広島・長崎・庄内・大分・熊本・北九州・富山・秋田・宮崎・米子・大館能代・新千歳線(ANA臨時便・ダイバード便)・利尻線(ANA臨時便・ダイバード便)・高松・三沢・鹿児島・小松・神戸・中部国際・佐賀・福岡・高知・山口宇部。

※2 離陸までの待ち時間を利用して、事前に募集し実施。



※平成24年をもって関西国際空港便(大阪線)、平成25年をもって中部国際空港便(名古屋線)は休止
 ※平成26年よりフジドリームエアラインズ(FDA)チャーター便が運航(松本線・県営名古屋線・静岡線・新潟線・山形線・稚内(遊覧)線)

10-4 バス輸送状況

(1) 利用人員

(単位：人)

年 度	総 数	市 内 線	大 岬 線	富士見・坂の下線	声 問 線	曲 渕 線	定期観光	貸 切
平成29年	1,010,712	749,591	-	71,235	63,717	27,828	3,673	94,668
30	984,081	739,829	-	66,768	60,767	27,838	3,499	85,380
令和元年	932,074	708,431	-	62,781	55,580	21,439	3,452	80,391
2	711,668	593,148	-	47,081	50,138	-	364	20,937
3	713,714	593,473	-	48,118	54,520	-	865	16,738

資料－宗谷バス株式会社

(2) 走行距離

(単位：km)

年 度	総 数	市 内 線	大 岬 線	富士見・坂の下線	声 問 線	曲 渕 線	定期観光	貸 切
平成29年	2,010,335.1	444,467.8	-	215,896.9	160,847.7	129,510.7	26,979.0	1,032,633.0
30	1,934,271.6	444,082.3	-	216,273.8	161,181.2	130,745.6	26,594.7	955,394.0
令和元年	1,871,569.9	445,110.6	-	217,406.3	162,047.2	131,532.4	26,992.4	888,481.0
2	1,187,783.1	427,355.6	-	217,197.9	159,687.9	-	6,262.7	377,279.0
3	1,111,362.0	407,872.1	-	216,437.5	163,196.1	-	17,898.3	305,958.0

資料－宗谷バス株式会社

10-5 フェリー輸送状況

(単位：台・人)

年 次	区 分	車 両					乗 客
		総 数	バ ス	トラック	乗 用 車	二輪自動車	
平成30年	稚 内 ～ 利尻島間	26,116	544	10,127	14,147	1,298	173,321
	稚 内 ～ 礼文島間	19,531	534	6,917	10,891	1,189	151,941
令和元年	稚 内 ～ 利尻島間	25,313	482	9,921	13,282	1,628	173,889
	稚 内 ～ 礼文島間	20,137	474	7,589	10,458	1,616	154,381
2	稚 内 ～ 利尻島間	20,515	74	9,273	10,080	1,088	75,925
	稚 内 ～ 礼文島間	16,343	93	7,155	8,013	1,082	64,675
3	稚 内 ～ 利尻島間	20,691	77	8,474	10,662	1,478	70,201
	稚 内 ～ 礼文島間	18,271	92	7,812	8,948	1,419	61,401
4	稚 内 ～ 利尻島間	23,139	194	12,196	7,849	2,900	104,458
	稚 内 ～ 礼文島間	19,806	198	9,680	7,278	2,650	98,191

資料－ハートランドフェリー株式会社

10-6 サハリン旅客輸送状況（往復）

年次	運航回数	旅客数（人）	前年比（%）	平均乗客数（人）	搭乗率（%）
平成27年	28	4,401	99.2%	78.6	35.2%
28	12	511	11.6%	21.3	26.6%
29	34	1,374	268.9%	20.2	25.2%
30	16	678	49.3%	21.2	26.5%
令和元年	-	-	-	-	-

注：27年まではハートランドフェリー株式会社 アインズ宗谷（定員223名） 資料-ハートランドフェリー株式会社
 28年から29年までは公開株式会社サハリン海洋汽船(SASCO)ペンギン33（定員80名）
 30年から公開株式会社サハリン海洋汽船（SASCO）ペンギン32（定員80名）
 令和元年から休止 資料-企画総務部国際交流課

