

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
 (生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和2年2月28日

北海道運輸局

評価対象事業名:平成30年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
稚内市地域公共交通活性化協議会	稚内市	天北地区、恵北・増幌地区 (天北地区、恵北・増幌地区各戸から稚内駅前ターミナル)	乗合タクシーの利用実態及び地域における移動ニーズの把握を行い、持続可能な交通体系について検証・検討を進めた。	A	B	・新規利用者の発掘を行いながら、地域及び利用者の移動ニーズに配慮し、効率的な交通体系の再構築に向けて、地域及び関係者と協議を行い、乗合タクシーと対象地区における路線バスの見直しを進める。	(平成31年度分と併せて評価)	

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
 (生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和2年2月28日

北海道運輸局

評価対象事業名: 令和元年度(平成31年度)地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
稚内市地域公共交通活性化協議会	稚内市	天北地区、恵北・増幌地区 (天北地区、恵北・増幌地区各戸から稚内駅前ターミナル)	乗合タクシーの利用実態及び地域における移動ニーズの把握を行い、持続可能な交通体系について検証・検討を進めた。	A	B	・新規利用者の発掘を行いながら、地域及び利用者の移動ニーズに配慮し、効率的な交通体系の再構築に向けて、地域及び関係者と協議を行い、乗合タクシーと対象地区における路線バスの再編を実施する。	<ul style="list-style-type: none"> ・自己評価のとおり事業は適切に実施されている。 ・目標は達成しなかったものの、沿線地域の人口が減少している中で、利用者数はほぼ横ばいで推移していることを評価する。 ・一方で、持続可能な事業とするためには、稚内市地域公共交通網形成計画に基づいて、地域のニーズを把握し、運行区域や乗降場所の見直しを行うなど、より利用しやすい交通体系の再構築に向けた取り組みを期待する。 	