

## 第10章 交通

## 10-1 保有車両数の推移

(単位：台)

用途別	車種別	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
貨物車	普通車	1,533	1,513	1,494	1,505	1,510
	小型四輪車	1,599	1,597	1,558	1,567	1,577
	被けん引車	63	65	71	77	77
	計	3,195	3,175	3,123	3,149	3,164
乗合用	普通車	94	96	87	87	85
	小型車	67	66	69	65	58
	計	161	162	156	152	143
乗用	普通車	6,302	6,272	6,265	6,356	6,557
	小型車	7,251	6,960	6,787	6,568	6,355
	計	13,553	13,232	13,052	12,924	12,912
特種 特殊用途別	特種車	735	727	733	725	722
	大型特殊車	678	700	705	714	736
	計	1,413	1,427	1,438	1,439	1,458
小型二輪車		308	310	306	309	301
軽自動車		9,873	10,140	10,138	10,133	10,129
合計		28,503	28,446	28,213	28,106	28,107

資料一国土交通省北海道運輸局ホームページ

## 10-2 JR各駅旅客輸送状況

(単位：人)

年 度	稚内駅乗客	南稚内駅乗客
平成 25 年	36,360	31,040
26	34,700	29,600
27	39,100	31,300
28	-	-

注：窓口乗車券発売人員であり、周遊券等の旅客数は除かれている。  
平成28年度より非公表。

資料一 JR北海道

## 10-3 空港利用状況

## (1) 運航状況

(単位：機)

年次及び月次	航空機延数		
	延数	民間機	その他
平成26年	1,326	1,241	85
27	1,371	1,286	85
28	1,441	1,359	82
29	1,413	1,337	76
30	1,428	1,352	76
平成30年 1月	72	70	2
2	78	72	6
3	84	84	0
4	99	92	7
5	106	97	9
6	174	161	13
7	232	221	11
8	193	171	22
9	127	126	1
10	99	95	4
11	90	89	1
12	74	74	0

注：平成29年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料一東京航空局稚内空港

## (2) 乗降客状況

(単位：人)

年次及び月次	総 数			東 京 線		
	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客
平成26年	181,880	88,077	93,803	124,795	59,635	65,160
27	184,943	90,221	94,722	123,012	59,171	63,841
28	190,076	93,381	96,695	118,531	57,682	60,849
29	199,549	97,872	101,677	121,267	58,648	62,619
30	195,527	96,257	99,270	117,979	57,447	60,532
平成30年 1月	6,092	3,274	2,818	3,801	2,120	1,681
2	6,413	3,075	3,338	3,788	1,742	2,046
3	7,235	3,598	3,637	4,136	2,020	2,116
4	9,106	4,331	4,775	5,152	2,394	2,758
5	14,380	6,808	7,572	8,292	3,897	4,395
6	27,497	13,324	14,173	16,359	7,749	8,610
7	35,732	17,553	18,179	17,995	8,563	9,432
8	32,344	15,655	16,689	20,511	9,777	10,734
9	23,450	12,064	11,386	17,776	9,166	8,610
10	16,438	8,240	8,198	10,500	5,269	5,231
11	9,999	5,076	4,923	5,635	2,815	2,820
12	6,841	3,259	3,582	4,034	1,935	2,099

注：平成30年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

(単位：人)

新 千 歳 線			関 西 国 際 線			松 本 線 ※1			年次及び月次
計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	
50,349	25,019	25,330	-	-	-	2,019	1,014	1,005	平成26年
47,824	23,934	23,890	-	-	-	1,714	858	856	27
51,798	25,876	25,922	-	-	-	1,791	945	846	28
57,774	29,206	28,568	-	-	-	1,391	663	728	29
57,071	28,782	28,289	3,636	1,836	1,800	1,295	620	675	30
2,291	1,154	1,137	-	-	-	-	-	-	平成30年 1月
2,625	1,333	1,292	-	-	-	-	-	-	2
3,099	1,578	1,521	-	-	-	-	-	-	3
3,954	1,937	2,017	-	-	-	-	-	-	4
5,762	2,801	2,961	204	66	138	-	-	-	5
6,662	3,424	3,238	1,058	564	494	430	232	198	6
7,067	3,701	3,366	1,536	776	760	685	342	343	7
7,453	3,772	3,681	758	384	374	180	46	134	8
5,049	2,526	2,523	80	46	34	-	-	-	9
5,938	2,971	2,967	-	-	-	-	-	-	10
4,364	2,261	2,103	-	-	-	-	-	-	11
2,807	1,324	1,483	-	-	-	-	-	-	12

注：※1 の説明は次ページ

資料－東京航空局稚内空港

(2) 乗降客状況

年次及び月次	県営名古屋線 ※1			静岡岡線 ※1			新潟線 ※1		
	計	乗客	降客	計	乗客	降客	計	乗客	降客
平成26年	3,422	1,687	1,735	434	217	217	361	217	144
27	3,786	1,890	1,896	609	419	190	164	82	82
28	6,088	3,041	3,047	985	493	492	158	79	79
29	5,526	2,754	2,772	689	347	342	202	82	90
30	5,924	2,924	3,000	757	377	380	566	283	283
平成30年 1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	122	44	78	-	-	-	-	-	-
6	1,845	784	1,061	115	57	58	244	122	122
7	3,475	1,818	1,657	642	320	322	-	-	-
8	450	246	204	-	-	-	322	161	161
9	32	32	0	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(単位：人)

山形線 ※1			その他の線 ※1			稚内(遊覧)線 ※2			年次及び月次
計	乗客	降客	計	乗客	降客	計	乗客	降客	
425	213	212	-	-	-	75	75	-	平成26年
564	282	282	7,126	3,441	3,685	144	144	-	27
437	198	239	10,159	4,938	5,221	129	129	-	28
486	197	289	12,066	5,827	6,239	148	144	-	29
198	120	78	8,034	3,801	4,233	67	67	0	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	平成30年 1月
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	784	392	392	-	-	-	5
198	120	78	4,067	1,846	2,221	67	67	0	6
-	-	-	2,670	1,269	1,401	-	-	-	7
-	-	-	513	294	219	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12

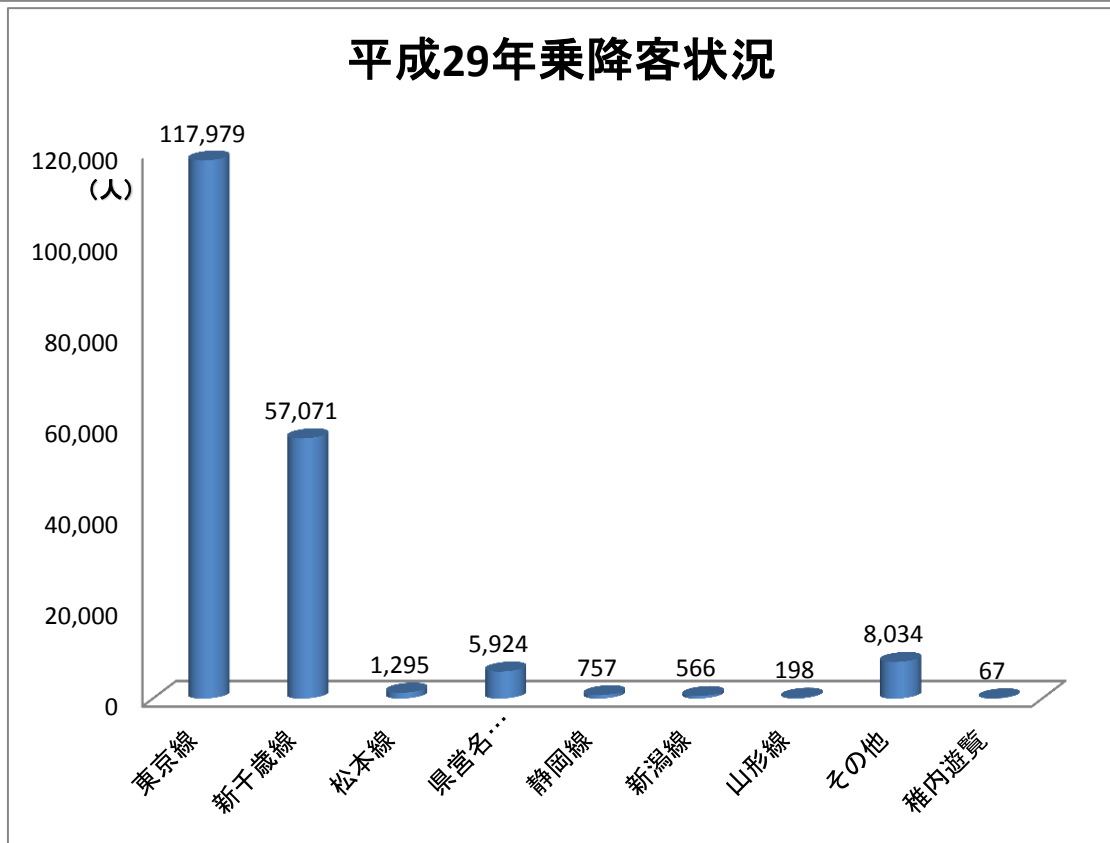
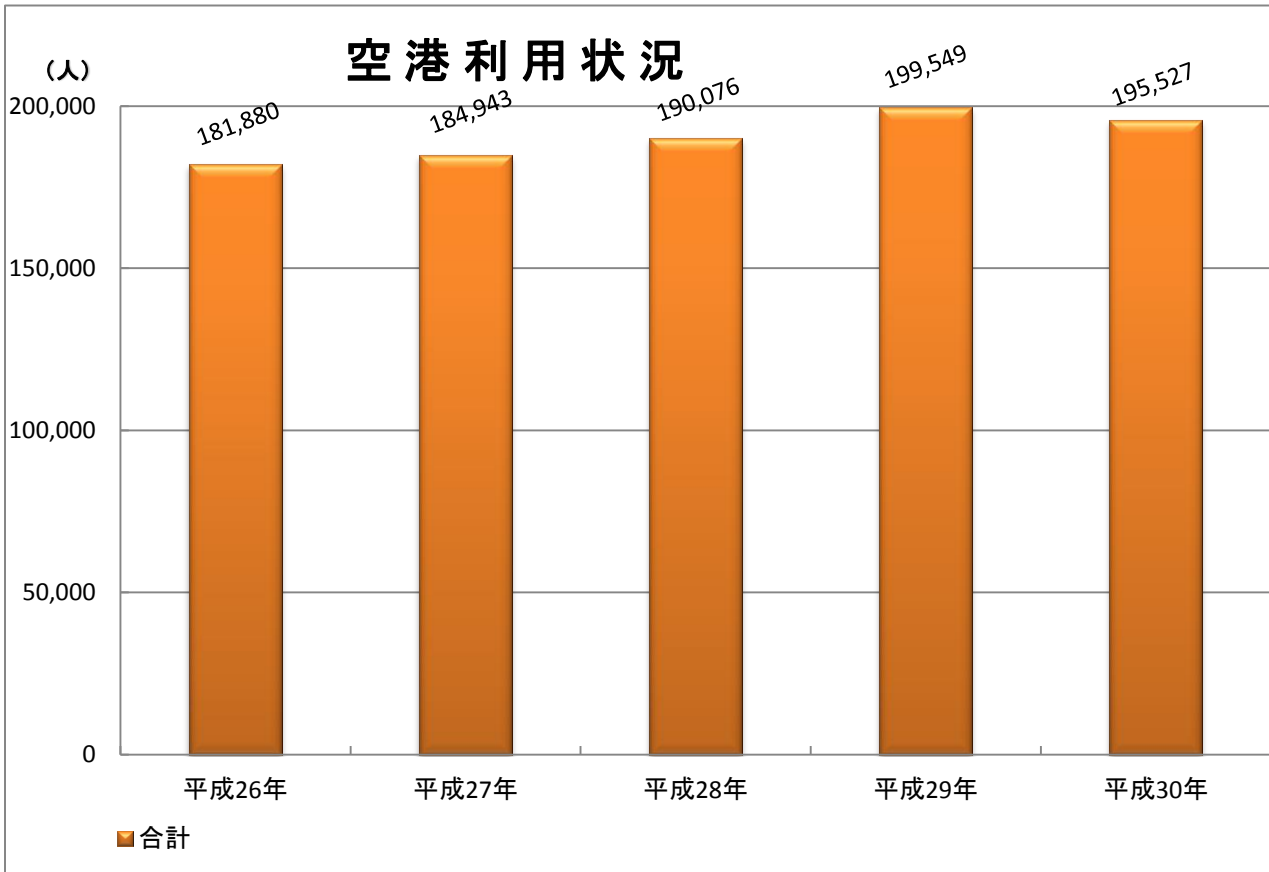
注：平成30年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料一東京航空局稚内空港

※1 フジドリームエアラインズ(略称：FDA)チャーター便。

その他の線には、徳島・出雲・福島・仙台・岡山・花巻・松山・茨城・広島・高知・青森・佐賀・石見・長崎・庄内・大分・熊本・新千歳線(ANA臨時便・ダイバード便)・高松・三沢・鹿児島・小松。

※2 離陸までの待ち時間を利用して、事前に募集し実施。



※平成24年をもって関西国際空港便(大阪線)、平成25年をもって中部国際空港便(名古屋線)は休止

※平成26年よりフジドリームエアラインズ(FDA)チャーター便が運航(松本線・県営名古屋線・静岡線・新潟線・山形線・稚内(遊覧)線)

## 10-4 バス輸送状況

## (1) 利用人員

(単位：人)

年 度	総 数	市 内 線	大 岬 線	富士見・坂の下線	声 問 線	曲 渕 線	定期観光	貸 切
平成25年	1,168,363	857,460	-	86,693	74,001	31,846	3,138	115,225
28	1,116,519	819,494	-	79,311	72,118	30,399	2,586	112,611
27	1,096,894	818,648	-	75,549	66,651	28,448	3,076	104,522
28	1,058,451	794,633	-	72,281	63,759	23,654	3,385	100,739
29	1,010,712	749,591	-	71,235	63,717	27,828	3,673	94,668

資料－宗谷バス株式会社

## (2) 走行距離

(単位：km)

年 度	総 数	市 内 線	大 岬 線	富士見・坂の下線	声 問 線	曲 渕 線	定期観光	貸 切
平成25年	2,452,953.4	477,527.1	-	221,241.2	140,813.5	131,304.5	26,217.1	1,455,850.0
26	2,424,595.5	474,451.3	-	221,014.8	140,638.3	130,270.8	25,808.3	1,432,412.0
27	2,283,161.3	472,834.5	-	218,647.4	146,040.1	130,768.9	25,803.4	1,289,067.0
28	2,131,835.5	456,072.9	-	218,977.2	154,015.5	131,153.4	26,783.5	1,144,878.0
29	2,010,335.1	444,467.8	-	215,896.9	160,847.7	129,510.7	26,979.0	1,032,633.0

資料－宗谷バス株式会社

## 10-5 フェリー輸送状況

(単位：台・人)

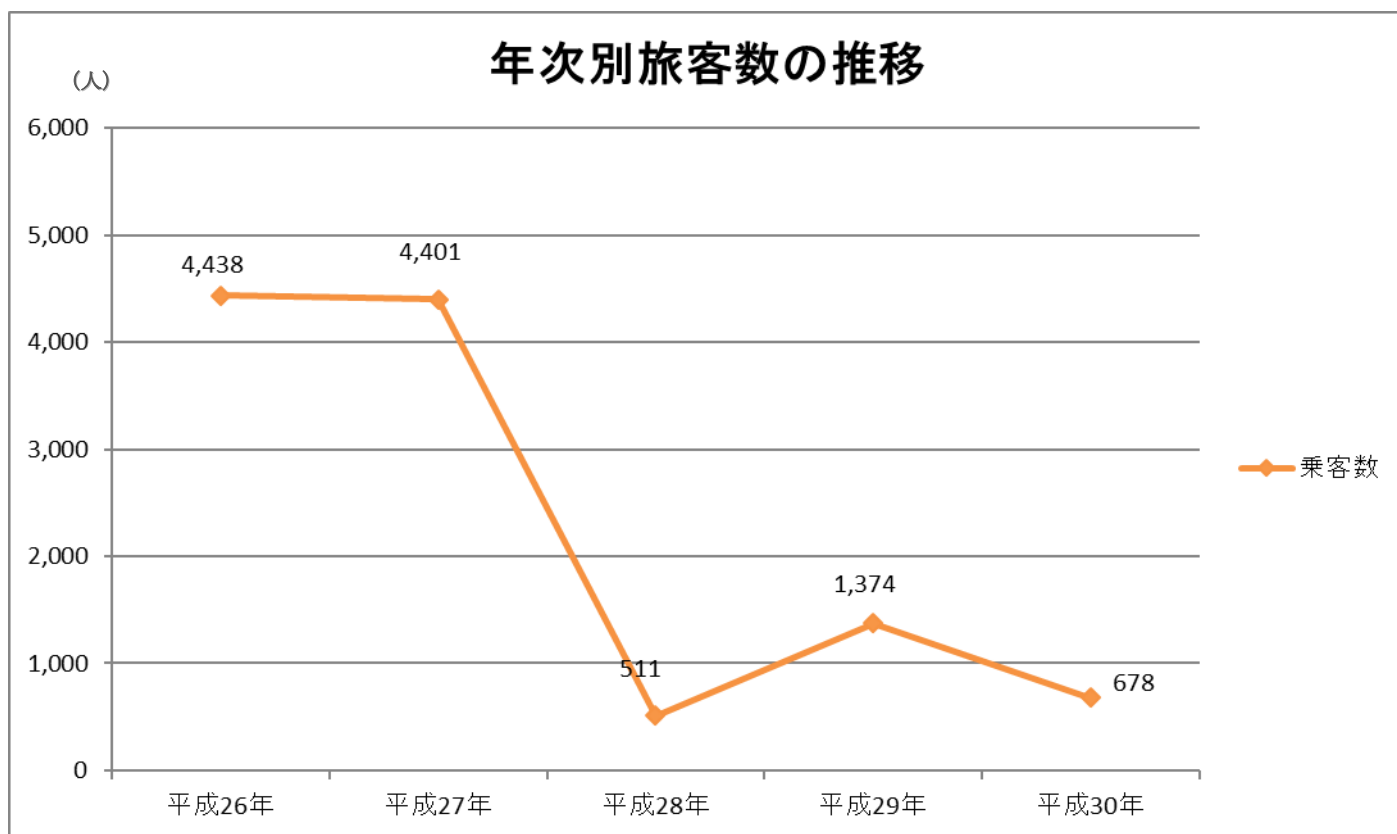
年 次	区 分	車 両					乗 客
		総 数	バ ス	トラック	乗 用 車	二輪自動車	
平成26年	稚内島間	24,269	970	10,071	11,370	1,858	171,930
	礼文島間	21,263	961	9,240	9,934	1,128	163,554
27	稚内島間	23,998	614	8,954	12,394	2,036	171,070
	礼文島間	21,244	632	8,918	10,331	1,363	158,245
28	稚内島間	26,303	504	10,126	13,426	2,247	172,373
	礼文島間	19,797	528	7,199	10,409	1,661	157,902
29	稚内島間	28,064	551	11,149	14,177	2,187	181,286
	礼文島間	22,375	58	8,020	12,018	1,756	166,271
30	稚内島間	26,116	544	10,127	14,147	1,298	173,321
	礼文島間	19,531	534	6,917	10,891	1,189	151,941

資料－ハートランドフェリー株式会社

## 10-6 サハリン旅客輸送状況（往復）

年次	運航回数	旅客数（人）	前年比（%）	平均乗客数（人）	搭乗率（%）
平成26年	27	4,438	119.0%	82.2	36.9%
27	28	4,401	99.2%	78.6	35.2%
28	12	511	11.6%	21.3	26.6%
29	34	1,374	268.9%	20.2	25.2%
30	16	678	49.3%	21.2	26.5%

注：27年まではハートランドフェリー株式会社 アインズ宗谷（定員223名）。 資料-ハートランドフェリー株式会社  
 28年から29年までは公開株式会社サハリン海洋汽船(SASCO)ペンギン33（定員80名）  
 30年から公開株式会社サハリン海洋汽船（SASCO）ペンギン32（定員80名）。 資料-建設産業部サハリン課





末広埠頭に接岸中の外国船

### 乗員上陸許可数、外国人・日本人入(帰)出国数の推移

