

平成 27 年度補正（平成 28 年度実施） 地方創生加速化交付金 における活用事業の評価・検証について

地方創生加速化交付金（以下、「加速化交付金」という）は、一億総活躍社会の実現に向けた緊急対策として、「希望を生み出す強い経済」を実現するため、また、「子育て支援」や「安心につながる社会保障」も含め「新・三本の矢」の取組に貢献するため、加速化交付金が創設されました。地方版総合戦略に基づく取組について、これまで実施された「地域活性化・地域住民生活等緊急支援交付金（地方創生先行型）」の取組事例を参考とし、事業実施にはさらなる先駆性が求められました。

本市においては、地域間連携により取り組むことで先駆性を高めレベルアップの加速化が期待される事業として、以下の 2 事業が採択を受け平成 28 年度にそれぞれ実施しました。

なお、各事業における重要業績評価指数（KPI）などの評価・検証を行うこととなっておりますので、実施結果をご報告いたします。

《実施事業内容》

「北北海道サハリン貿易ゲートウェイプロジェクト」については、旭川市と連携した事業であり、稚内市が一部出資する第三セクター「北海道サハリン航路㈱」を設立し、サハリン定期航路の再開に向けた調査検討を実施した結果、運航再開という目標を達成することができました。

また、サハリンとの貿易支援の取組件数につきましては、KPI の目標値の達成には至りませんでした。貨物船をチャーターすることにより、稚内港からサハリンへの物流促進支援の取組みを実施し、「ユジノサハリンスク道北物産展」出展商品や、生鮮果実、建設資材など商用貨物の輸出を行うことができました。

「北宗谷地域外国人観光客周遊促進モデル推進事業」については、北海道、礼文町、利尻町、利尻富士町と連携した事業であり、外国人向けの稚内、利尻、礼文間を自由に移動できるフリーパス事業やフリーパス事業の海外プロモーションを行った結果、訪日外国人宿泊客延べ数について、KPI の目標値には若干届きませんでした。昨年度に比べ 15.7%増加させることができました。

《平成 28 年度実施事業》

事業名 概要	交付額(円)	本事業における重要業績評価指標 (KPI)			本事業終了時点での		
		指標	目標値	目標年月	実績値	達成状況	
(1) 北北海道サハリン貿易ゲートウェイプロジェクト ①サハリン定期航路化の再開 稚内市が一部出資する第三セクター「北海道サハリン航路株」を設立し、サハリン定期航路の再開に向けた調査検討を実施 ②サハリン貿易の振興 道北地域及び稚内市内の中小企業がサハリン貿易の振興を図るため、稚内港を拠点とする物流の基盤整備に係る調査業務や民間事業者が行う貨物船チャーターやサハリン貿易に係る経費の支援を実施	25,959,940	指標①	サハリン貿易（輸出入）支援取組件数	28 件	H29.3	10 件	達成は目標値の 5 割未満
		指標②	航路セミナー開催	3 回	H29.3	1 回	達成は目標値の 5 割未満
		指標③	外国貿易額（輸出入合計）	— ※設定なし	— ※設定なし	2,200 百万円	—
		指標④	定期航路の運航再開	— ※設定なし	— ※設定なし	—	達成
(2) 北宗谷地域外国人観光客周遊促進モデル推進事業 ①外国人観光客向け周遊促進ツールの販売に向けた試験研究 ②新型 N45° PASS に係る海外プロモーション ③新型 N45° PASS に係る海外向け P R のための広告宣伝等	3,220,000	指標①	訪日外国人宿泊者延べ数	15,400 人泊	H29.3	14,257 人泊	目標値の 7 割以上達成
合計	29,179,940						