

第10章 交通

10-1 保有車両数の推移

(単位：台)

用途別	車種別	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
貨物車	普通車	1,564	1,549	1,540	1,533	1,513
	小型四輪車	1,636	1,623	1,611	1,599	1,597
	被けん引車	50	51	60	63	65
	計	3,250	3,223	3,211	3,195	3,175
乗合用	普通車	89	93	91	94	96
	小型車	66	65	62	67	66
	計	155	158	153	161	162
乗用	普通車	6,189	6,191	6,252	6,302	6,272
	小型車	7,934	7,758	7,507	7,251	6,960
	計	14,123	13,949	13,759	13,553	13,232
特種 特殊用途別	特種車	745	742	737	735	727
	大型特殊車	638	654	660	678	700
	計	1,383	1,396	1,397	1,413	1,427
小型二輪車		295	286	299	308	310
軽自動車		9,273	9,360	9,531	9,873	10,140
合計		28,479	28,372	28,350	28,503	28,446

資料一国土交通省北海道運輸局ホームページ

10-2 JR各駅旅客輸送状況

(単位：人)

年 度	稚内駅乗客	南稚内駅乗客
平成22年度	36,500	43,800
23	38,690	40,520
24	38,690	37,230
25	36,360	31,040
26	34,700	29,600

注：窓口乗車券発売人員であり、周遊券等の旅客数は除かれている。

資料一 JR北海道

10-3 空港利用状況

(1) 運航状況

(単位：機)

年次及び月次	航空機延数		
	延数	民間機	その他
平成23年	1,506	1,428	78
24	1,421	1,338	83
25	1,478	1,392	86
26	1,326	1,241	85
27	1,371	1,286	85
平成27年 1月	86	82	4
2	68	65	3
3	86	83	3
4	101	92	9
5	101	95	6
6	167	151	16
7	172	168	4
8	151	147	4
9	161	149	12
10	89	86	3
11	100	84	16
12	89	84	5

注：平成27年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料一東京航空局稚内空港

(2) 乗降客状況

年次及び月次	総 数			東 京 線			大 阪 線 ※1		
	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客
平成23年	169,164	82,490	86,674	102,245	49,198	53,047	16,281	7,527	8,754
24	175,729	84,914	90,815	106,575	50,892	55,683	14,107	5,778	8,329
25	176,793	86,785	90,008	124,627	60,220	64,407	-	-	-
26	181,880	88,077	93,803	124,795	59,635	65,160	-	-	-
27	184,943	90,221	94,722	123,012	59,171	63,841	-	-	-
平成27年 1月	5,853	3,271	2,582	3,780	2,205	1,575	-	-	-
2	6,245	2,492	3,753	4,359	1,612	2,747	-	-	-
3	7,403	3,657	3,746	4,808	2,353	2,455	-	-	-
4	8,429	3,956	4,473	5,397	2,511	2,886	-	-	-
5	13,164	6,387	6,777	7,879	3,769	4,110	-	-	-
6	26,151	12,339	13,812	16,800	7,678	9,122	-	-	-
7	29,450	14,453	14,997	18,332	8,746	9,586	-	-	-
8	28,456	13,865	14,591	21,242	10,137	11,105	-	-	-
9	29,525	14,423	15,102	20,383	9,879	10,504	-	-	-
10	14,118	6,786	7,332	9,970	4,707	5,263	-	-	-
11	9,172	5,023	4,149	5,874	3,354	2,520	-	-	-
12	6,977	3,569	3,408	4,188	2,220	1,968	-	-	-

(単位：人)

新 千 歳 線			名 古 屋 線 ※2			松 本 線 ※3			年次及び月次
計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	
37,688	19,577	18,111	12,950	6,188	6,762	-	-	-	平成23年
39,751	21,063	18,688	15,296	7,181	8,115	-	-	-	24
49,871	25,420	24,451	2,295	1,145	1,150	-	-	-	25
50,349	25,019	25,330	-	-	-	2,019	1,014	1,005	26
47,824	23,934	23,890	-	-	-	1,714	858	856	27
2,073	1,066	1,007	-	-	-	-	-	-	平成27年 1月
1,886	880	1,006	-	-	-	-	-	-	2
2,595	1,304	1,291	-	-	-	-	-	-	3
3,032	1,445	1,587	-	-	-	-	-	-	4
5,285	2,618	2,667	-	-	-	-	-	-	5
5,827	2,965	2,862	-	-	-	567	249	318	6
6,039	3,131	2,908	-	-	-	788	429	359	7
5,359	2,703	2,656	-	-	-	359	180	179	8
5,700	2,824	2,876	-	-	-	-	-	-	9
4,039	2,003	2,036	-	-	-	-	-	-	10
3,200	1,646	1,554	-	-	-	-	-	-	11
2,789	1,349	1,440	-	-	-	-	-	-	12

注：平成27年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料一東京航空局稚内空港

※1 平成24年限りで関西国際空港便（大阪線）が休止された。

※2 平成25年限りで中部国際空港便（名古屋線）が休止されたため、平成26年よりフジドリームエアラインズ（略称：FDA）チャーター便（小牧線）が運航された（運航期間7/12～8/22）

(2) 乗降客状況

年次及び月次	小 牧 線 ※3			静 岡 線 ※3			新 潟 線 ※3		
	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客
平成23年	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	3,422	1,687	1,735	434	217	217	361	217	144
27	3,786	1,890	1,896	609	419	190	164	82	82
平成27年 1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1,417	637	780	225	150	75	-	-	-
7	1,479	772	707	361	246	115	-	-	-
8	890	481	409	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	164	82	82
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	23	23	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(単位：人)

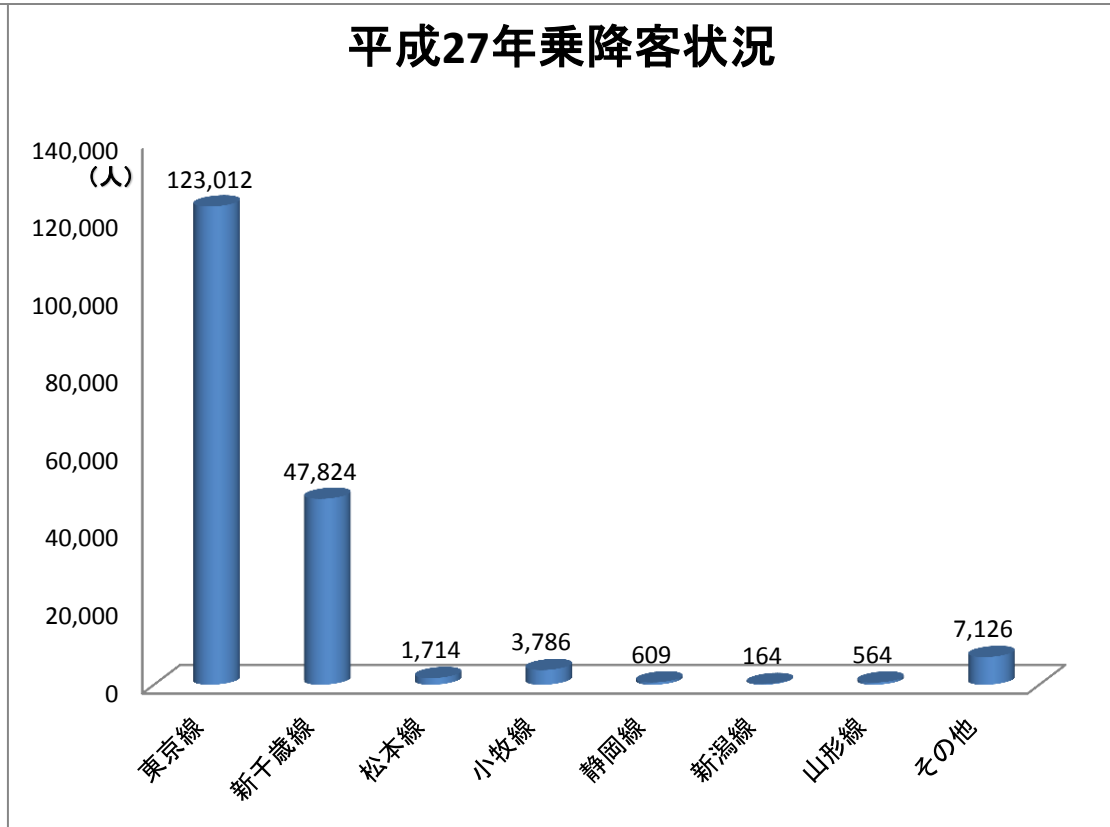
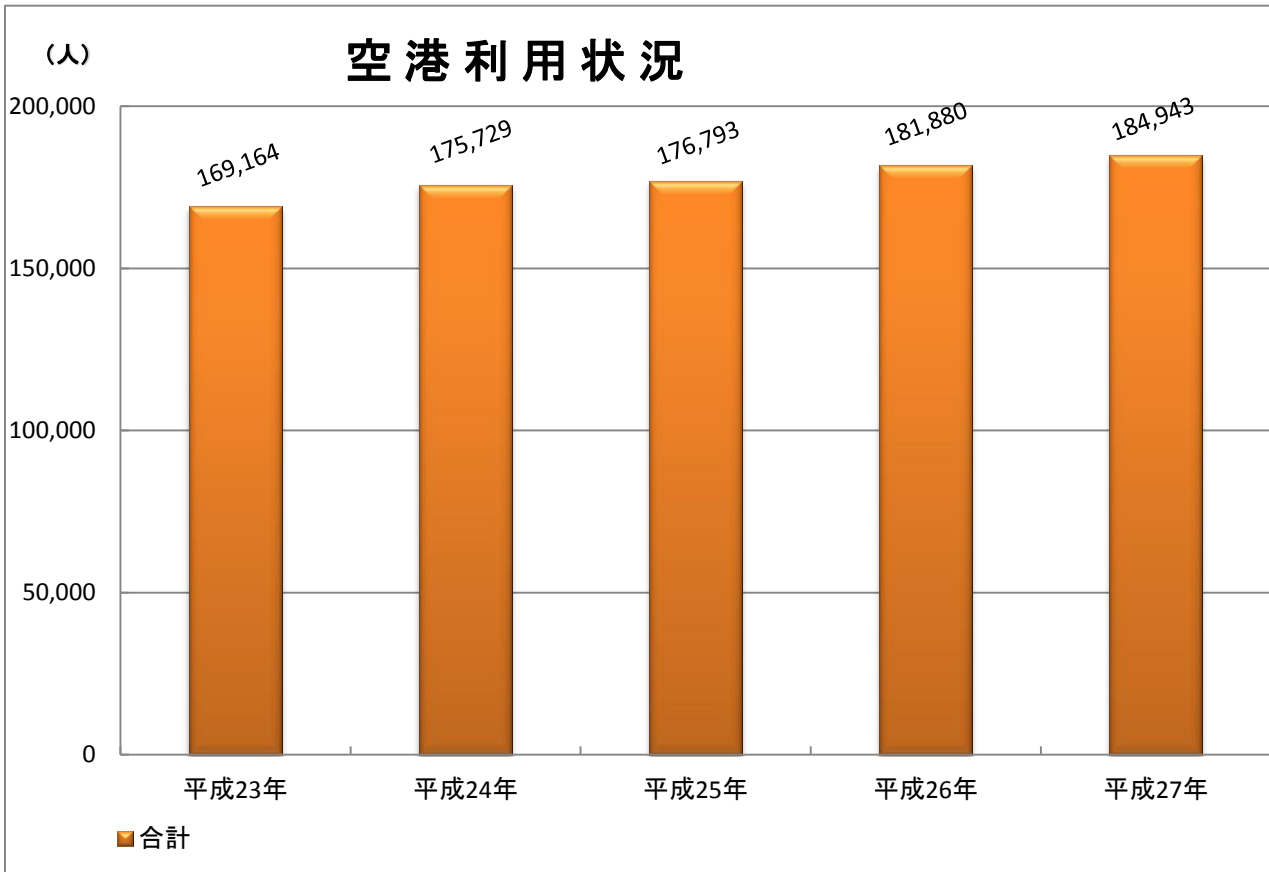
山 形 線 ※3			そ の 他 の 線 ※3			稚 内 (遊 覧) 線 ※4			年次及び月次
計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	平成23年
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
425	213	212	-	-	-	75	75	-	26
564	282	282	7,126	3,441	3,685	144	144	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	平成27年 1月
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	1,315	660	655	-	-	-	6
564	282	282	1,817	777	1,040	70	70	-	7
-	-	-	532	290	242	74	74	-	8
-	-	-	3,278	1,638	1,640	-	-	-	9
-	-	-	109	76	33	-	-	-	10
-	-	-	75	-	75	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12

注：平成27年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料一東京航空局稚内空港

※3 フジドリームエアラインズ(略称：FDA)チャーター便。小牧線は、名古屋空港(小牧空港)発着

※4 離陸までの待ち時間を利用して、事前に募集し実施した。



※平成24年をもって関西国際空港便(大阪線),平成25年をもって中部国際空港便(名古屋線)は休止
 ※平成26年よりフジドリームエアラインズ(FDA)チャーター便が運航(松本線・小牧線・静岡線・新潟線・山形線・稚内(遊覧)線)
 ※小牧線とは、名古屋空港(小牧空港)発着便のことである。

10-4 バス輸送状況

(1) 利用人員

(単位：人)

年次	総数	市内線	大岬線	富士見・坂の下線	声問線	曲渕線	定期観光	貸切
平成23年	1,227,732	906,900	38,395	90,763	79,236	5,324	2,945	104,169
24	1,174,648	875,308	20,475	86,107	74,060	16,688	3,334	98,676
25	1,179,129	865,792	-	87,604	75,103	34,268	3,324	113,038
26	1,168,363	857,460	-	86,693	74,001	31,846	3,138	115,225
27	1,116,519	819,494	-	79,311	72,118	30,399	2,586	112,611

資料－宗谷バス株式会社

(2) 走行距離

(単位：km)

年次	総数	市内線	大岬線	富士見・坂の下線	声問線	曲渕線	定期観光	貸切
平成23年	2,523,204.5	454,786.6	124,348.7	220,633.6	140,787.6	16,945.8	28,046.2	1,537,656.0
24	2,278,781.3	455,923.1	63,405.1	219,825.2	140,658.1	64,518.6	28,046.2	1,306,405.0
25	2,242,504.5	451,799.0	-	218,552.0	139,419.4	129,348.0	26,217.1	1,277,169.0
26	2,452,953.4	477,527.1	-	221,241.2	140,813.5	131,304.5	26,217.1	1,455,850.0
27	2,424,595.5	474,451.3	-	221,014.8	140,638.3	130,270.8	25,808.3	1,432,412.0

資料－宗谷バス株式会社

10-5 フェリー輸送状況

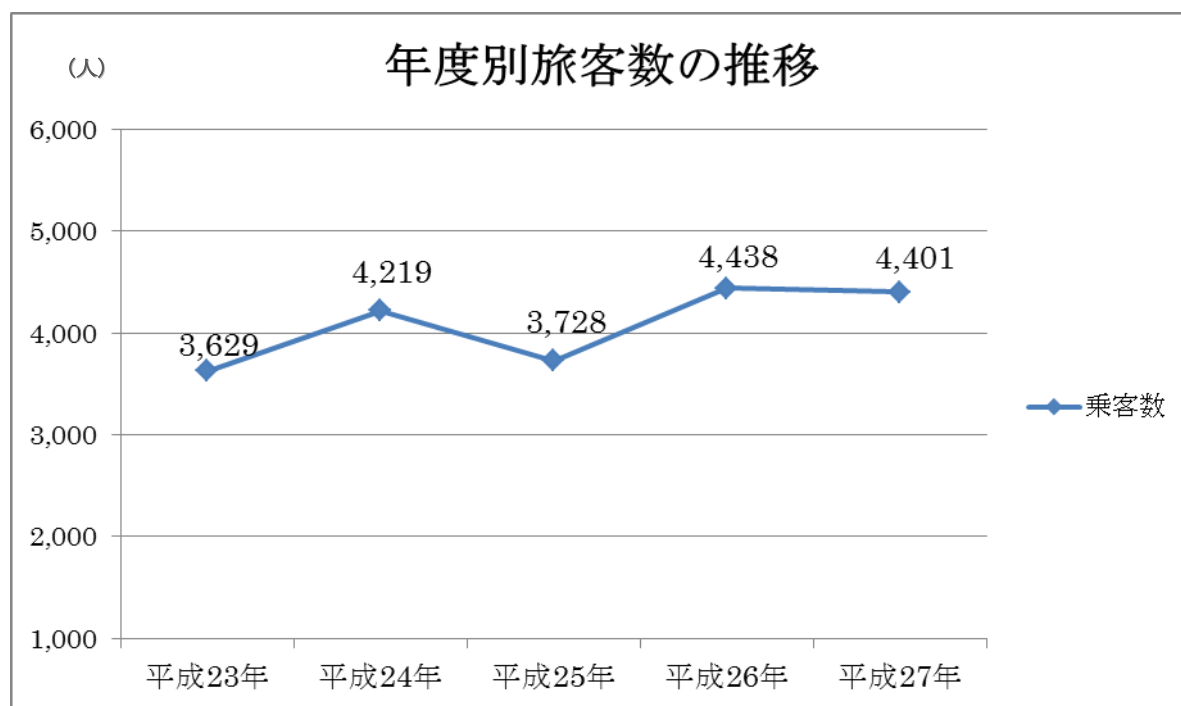
年次	区分	車 両 (台)					乗客 (人)
		総数	バス	トラック	乗用車	二輪自動車	
平成23年	稚内～利尻島間	27,103	1,168	11,365	12,878	1,692	197,658
	稚内～礼文島間	20,331	1,130	8,886	9,068	1,247	177,844
24	稚内～利尻島間	26,322	1,175	11,175	12,215	1,757	194,032
	稚内～礼文島間	19,902	1,137	8,237	9,114	1,414	173,170
25	稚内～利尻島間	26,744	1,185	11,381	12,412	1,766	192,700
	稚内～礼文島間	20,529	1,219	8,193	9,750	1,367	176,598
26	稚内～利尻島間	24,269	970	10,071	11,370	1,858	171,930
	稚内～礼文島間	21,263	961	9,240	9,934	1,128	163,554
27	稚内～利尻島間	23,998	614	8,954	12,394	2,036	171,070
	稚内～礼文島間	21,244	632	8,918	10,331	1,363	158,245

資料－ハートランドフェリー株式会社

10-6 サハリン旅客輸送状況（往復）

年次	運航回数	旅客数（人）	前年比率（%）	平均乗客数（人）	搭乗率（%）
平成23年	28	3,629	93.0%	64.8	29.1%
24	28	4,219	116.3%	75.3	33.8%
25	28	3,728	88.4%	66.6	29.9%
26	27	4,438	119.0%	82.2	36.9%
27	28	4,401	99.2%	78.6	35.2%

資料一ハートランドフェリー株式会社





稚内西海岸から見るエゾカンゾウと利尻富士

乗員上陸許可数、外国人・日本人入(帰)出国数の推移

