

## 第10章 交通

## 10-1 保有車両数の推移

(単位：台)

用途別	車種別	平成21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
貨物車	普通車	1,574	1,564	1,549	1,540	1,533
	小型四輪車	1,667	1,636	1,623	1,611	1,599
	被けん引車	50	50	51	60	63
	計	3,291	3,250	3,223	3,211	3,195
乗合用	普通車	115	89	93	91	94
	小型車	67	66	65	62	67
	計	182	155	158	153	161
乗用	普通車	6,096	6,189	6,191	6,252	6,302
	小型車	8,233	7,934	7,758	7,507	7,251
	計	14,329	14,123	13,949	13,759	13,553
特種 特殊用途別	特種車	754	745	742	737	735
	大型特殊車	622	638	654	660	678
	計	1,376	1,383	1,396	1,397	1,413
小型二輪車		329	295	286	299	308
軽自動車		7,949	9,273	9,360	9,531	9,873
合計		29,531	28,479	28,372	28,350	28,503

資料一国土交通省北海道運輸局ホームページ

## 10-2 JR各駅旅客輸送状況

(単位：人)

年 度	稚内駅乗客	南稚内駅乗客
平成 21 年	40,150	43,800
22	36,500	43,800
23	38,690	40,520
24	38,690	37,230
25	36,360	31,040

注：窓口乗車券発売人員であり、周遊券等の旅客数は除かれている。

資料一 JR北海道

## 10-3 空港利用状況

## (1) 運航状況

(単位：機)

年次及び月次	航空機延数		
	延数	民間機	その他
平成22年	1,504	1,415	89
23	1,506	1,428	78
24	1,421	1,338	83
25	1,478	1,392	86
26	1,326	1,241	85
平成26年 1月	77	75	2
2	72	72	0
3	87	86	1
4	92	85	7
5	95	94	1
6	160	143	17
7	161	145	16
8	182	164	18
9	133	125	8
10	100	94	6
11	95	88	7
12	72	70	2

注：平成26年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料一東京航空局稚内空港

## (2) 乗降客状況

年次及び月次	総 数			東 京 線			大 阪 線 ※1		
	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客
平成22年	166,791	80,391	86,400	97,046	45,695	51,351	17,152	7,805	9,347
23	169,164	82,490	86,674	102,245	49,198	53,047	16,281	7,527	8,754
24	175,729	84,914	90,815	106,575	50,892	55,683	14,107	5,778	8,329
25	176,793	86,785	90,008	124,627	60,220	64,407	-	-	-
26	181,880	88,077	93,803	124,795	59,635	65,160	-	-	-
平成26年 1月	5,572	3,263	2,309	3,560	2,198	1,362	-	-	-
2	6,423	2,241	4,182	3,982	1,132	2,850	-	-	-
3	7,145	3,406	3,739	4,248	2,006	2,242	-	-	-
4	8,763	4,031	4,732	5,788	2,695	3,093	-	-	-
5	12,702	6,227	6,475	7,908	3,860	4,048	-	-	-
6	25,387	11,964	13,423	17,147	7,952	9,195	-	-	-
7	27,852	13,351	14,501	18,590	8,619	9,971	-	-	-
8	28,533	13,683	14,850	20,344	9,586	10,758	-	-	-
9	26,443	12,950	13,493	20,885	10,105	10,780	-	-	-
10	16,418	8,212	8,206	11,349	5,606	5,743	-	-	-
11	10,516	5,724	4,792	6,911	3,806	3,105	-	-	-
12	6,126	3,025	3,101	4,083	2,070	2,013	-	-	-

(単位：人)

新 千 歳 線			利 尻 ・ 礼 文 線			名 古 屋 線 ※2			年次及び月次
計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	
39,175	20,707	18,468	241	-	241	13,177	6,184	6,993	平成22年
37,688	19,577	18,111	-	-	-	12,950	6,188	6,762	23
39,751	21,063	18,688	-	-	-	15,296	7,181	8,115	24
49,871	25,420	24,451	-	-	-	2,295	1145	1150	25
50,349	25,019	25,330	-	-	-	-	-	-	26
2,012	1,065	947	-	-	-	-	-	-	平成26年 1月
2,441	1,109	1,332	-	-	-	-	-	-	2
2,897	1,400	1,497	-	-	-	-	-	-	3
2,975	1,336	1,639	-	-	-	-	-	-	4
4,794	2,367	2,427	-	-	-	-	-	-	5
5,863	2,887	2,976	-	-	-	-	-	-	6
6,836	3,445	3,391	-	-	-	-	-	-	7
6,256	3,086	3,170	-	-	-	-	-	-	8
5,558	2,845	2,713	-	-	-	-	-	-	9
5,069	2,606	2,463	-	-	-	-	-	-	10
3,605	1,918	1,687	-	-	-	-	-	-	11
2,043	955	1,088	-	-	-	-	-	-	12

注：平成26年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料一東京航空局稚内空港

※1 平成24年限りで中部国際空港便が休止された。

※2 平成24年限りで関西国際空港便が休止されたため、平成25年よりフジドリームエアラインズ(略称：FDA)チャーター便が運航された(運航期間7/12～8/22)が、平成26年は休止された。

(2) 乗降客状況

年次及び月次	松 本 線 ※3			小 牧 線 ※3			静 岡 線 ※3		
	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客
平成22年	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	2,019	1,014	1,005	3,422	1,678	1,735	434	217	217
平成26年 1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	789	362	427	1,003	470	533	150	75	75
7	434	217	217	1,703	852	851	142	71	71
8	796	435	361	716	365	351	142	71	71
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(単位：人)

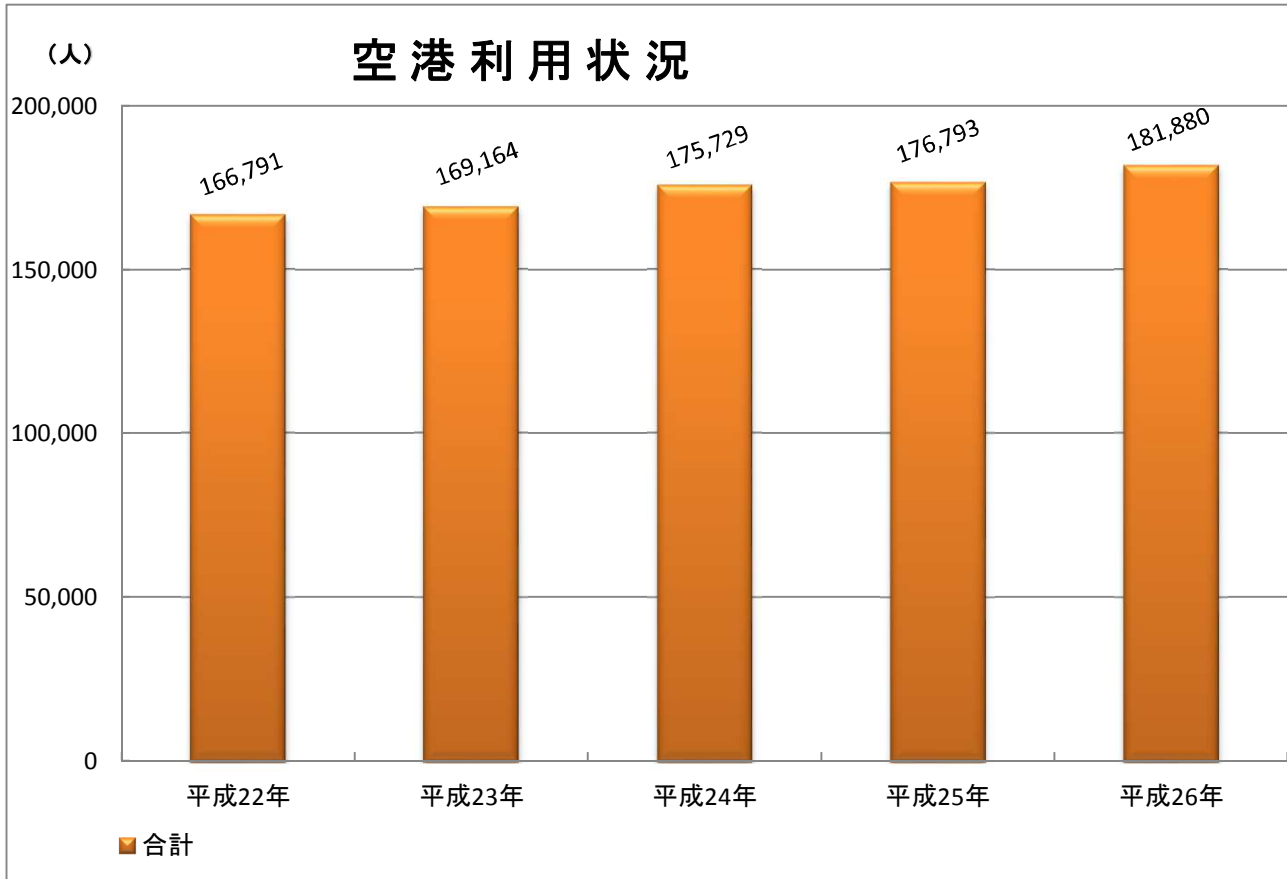
新 潟 線 ※3			山 形 線 ※3			稚 内 (遊覧) 線 ※4			年次及び月次
計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	平成22年
-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
361	217	144	425	213	212	75	75	75	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	平成26年 1月
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
289	145	144	146	73	73	-	-	-	6
72	72	-	-	-	-	75	75	75	7
-	-	-	279	140	139	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12

注：平成26年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料一東京航空局稚内空港

※3 フジドリームエアラインズ(略称：FDA)チャーター便。

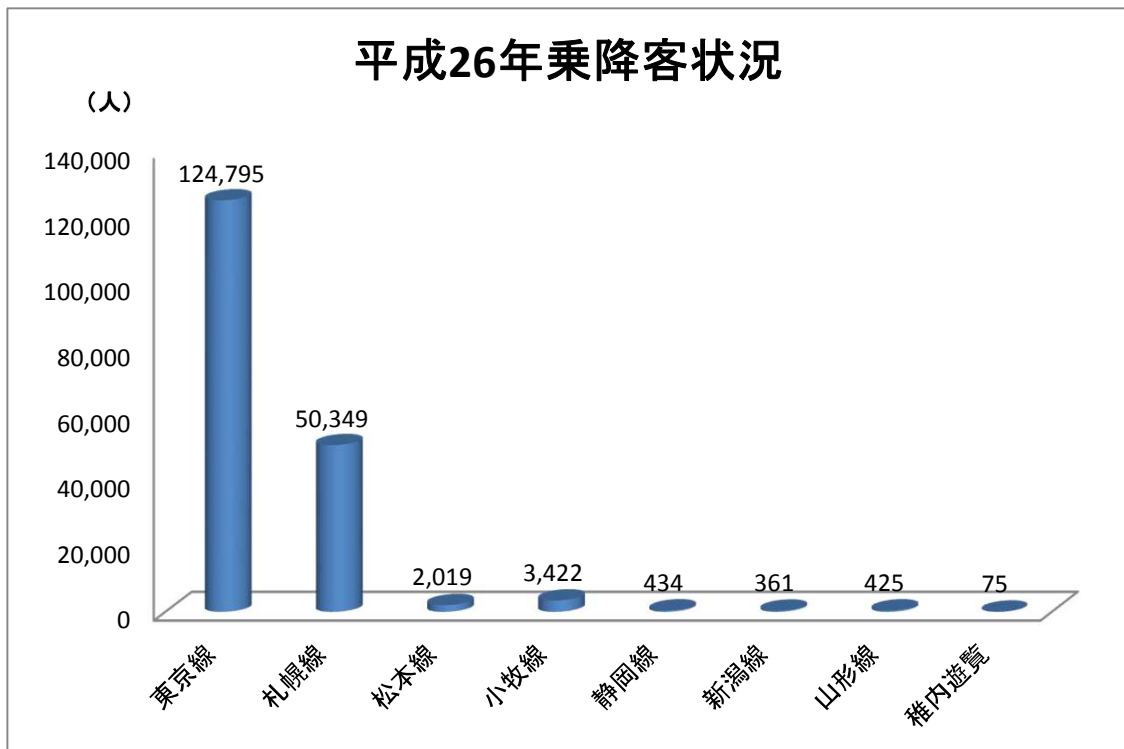
※4 離陸までの待ち時間を利用して、事前に募集し実施した。



※平成24年をもって関西国際空港便(名古屋線)・中部国際空港便(大阪線)は休止

※平成25年をもってフジドリームエアラインズ(FDA)チャーター便(名古屋線)は休止

※平成26年よりフジドリームエアラインズ(FDA)チャーター便が運航(松本線・小牧線・静岡線・新潟線・山形線・稚内(遊覧)線)



## 10-4 バス輸送状況

## (1) 利用人員

(単位：人)

年 度	総 数	市 内 線	大 岬 線	富士見・坂の下線	声 問 線	曲 渕 線	定期観光	貸 切
平成22年	1,244,462	925,796	35,306	97,457	76,052	10,619	3,522	95,710
23	1,227,732	906,900	38,395	90,763	79,236	5,324	2,945	104,169
24	1,174,648	875,308	20,475	86,107	74,060	16,688	3,334	98,676
25	1,179,129	865,792	-	87,604	75,103	34,268	3,324	113,038
26	1,168,363	857,460	-	86,693	74,001	31,846	3,138	115,225

資料－宗谷バス株式会社

## (2) 走行距離

(単位：km)

年 度	総 数	市 内 線	大 岬 線	富士見・坂の下線	声 問 線	曲 渕 線	定期観光	貸 切
平成22年	2,214,694.3	460,888.5	125,014.8	220,726.3	140,098.8	32,965.0	27,784.9	1,207,216.0
23	2,523,204.5	454,786.6	124,348.7	220,633.6	140,787.6	16,945.8	28,046.2	1,537,656.0
24	2,278,781.3	455,923.1	63,405.1	219,825.2	140,658.1	64,518.6	28,046.2	1,306,405.0
25	2,242,504.5	451,799.0	-	218,552.0	139,419.4	129,348.0	26,217.1	1,277,169.0
26	2,452,953.4	477,527.1	-	221,241.2	140,813.5	131,304.5	26,217.1	1,455,850.0

資料－宗谷バス株式会社

## 10-5 フェリー輸送状況

(単位：台・人)

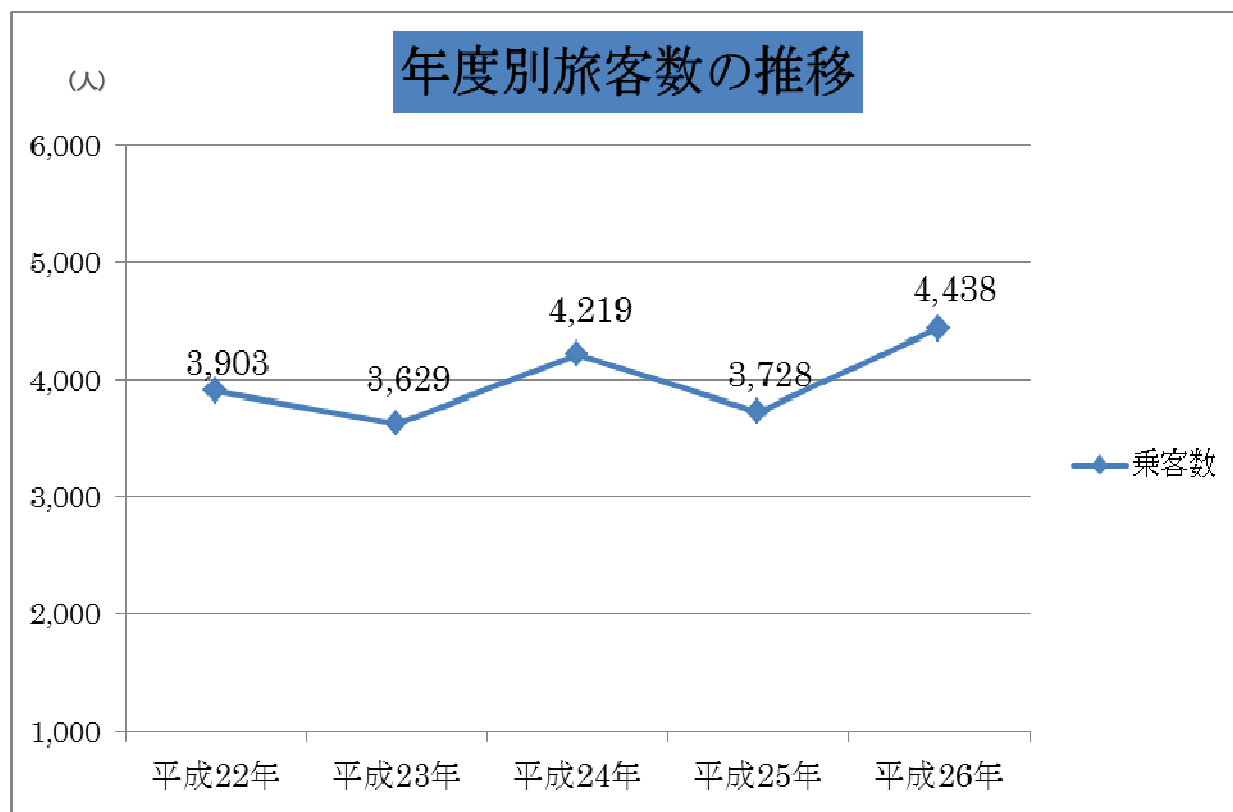
年 次	区 分	車 両					乗 客
		総 数	バ ス	トラック	乗 用 車	二輪自動車	
平成22年	稚 内 ～ 利尻島間	27,970	1,153	11,642	13,333	1,842	217,839
		稚 内 ～ 礼文島間	21,290	1,144	8,728	10,068	1,350
23	稚 内 ～ 利尻島間		27,103	1,168	11,365	12,878	1,692
		稚 内 ～ 礼文島間	20,331	1,130	8,886	9,068	1,247
24	稚 内 ～ 利尻島間		26,322	1,175	11,175	12,215	1,757
		稚 内 ～ 礼文島間	19,902	1,137	8,237	9,114	1,414
25	稚 内 ～ 利尻島間		26,744	1,185	11,381	12,412	1,766
		稚 内 ～ 礼文島間	20,529	1,219	8,193	9,750	1,367
26	稚 内 ～ 利尻島間		24,269	970	10,071	11,370	1,858
		稚 内 ～ 礼文島間	21,263	961	9,240	9,934	1,128

資料－ハートランドフェリー株式会社

## 10-6 サハリン旅客輸送状況（往復）

年次	運航回数	旅客数（人）	前年比（%）	平均乗客数（人）	搭乗率（%）
平成22年	28	3,903	92.1%	69.7	31.3%
23	28	3,629	93.0%	64.8	29.1%
24	28	4,219	116.6%	75.3	33.8%
25	28	3,728	88.4%	66.6	29.9%
26	27	4,438	119.0%	82.2	36.9%

資料一ハートランドフェリー株式会社





稚内西海岸から見るエゾカンゾウと利尻富士

### 乗員上陸許可数、外国人・日本人入(帰)出国数の推移

