

## 第10章 交通

## 10-1 保有車両数の推移

(単位：台)

用途別	車種別	平成20年度	21年度	22年度	23年度	24年度
貨物車	普通車	1,575	1,574	1,564	1,549	1,540
	小型四輪車	1,701	1,667	1,636	1,623	1,611
	被けん引車	49	50	50	51	60
	計	3,325	3,291	3,250	3,223	3,211
乗合用	普通車	122	115	89	93	91
	小型車	65	67	66	65	62
	計	187	182	155	158	153
乗用	普通車	6,026	6,096	6,189	6,191	6,252
	小型車	8,623	8,233	7,934	7,758	7,507
	計	14,649	14,329	14,123	13,949	13,759
特種 特殊用途別	特種車	769	754	745	742	737
	大型特殊車	616	622	638	654	660
	計	1,385	1,376	1,383	1,396	1,397
小型二輪車		307	329	295	286	299
軽自動車		8,915	7,949	9,273	9,360	9,531
合計		28,768	29,531	28,479	28,372	28,350

資料一国土交通省北海道運輸局ホームページ

## 10-2 JR各駅旅客輸送状況

(単位：人)

年 度	稚内駅乗客	南稚内駅乗客
平成20年	43,400	45,300
21	40,150	43,800
22	36,500	43,800
23	38,690	40,520
24	38,690	37,230

注：窓口乗車券発売人員であり、周遊券等の旅客数は除かれている。

資料一 JR北海道

## 10-3 空港利用状況

## (1) 運航状況

(単位：機)

年次及び月次	航空機延数		
	延数	民間機	その他
平成21年	1,496	1,420	76
22	1,504	1,415	89
23	1,506	1,428	78
24	1,421	1,338	83
25	1,478	1,392	86
平成25年 1月	76	73	3
2	67	67	0
3	98	97	1
4	88	88	0
5	109	98	11
6	201	184	17
7	198	189	9
8	211	196	15
9	164	154	10
10	114	97	17
11	86	84	2
12	66	65	1

注：平成25年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料一東京航空局稚内空港

## (2) 乗降客状況

年次及び月次	総 数			東 京 線			大 阪 線 ※1		
	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客
平成21年	173,790	82,378	91,412	97,204	44,528	52,676	18,057	8,257	9,800
22	166,791	80,391	86,400	97,046	45,695	51,351	17,152	7,805	9,347
23	169,164	82,490	86,674	102,245	49,198	53,047	16,281	7,527	8,754
24	175,729	84,914	90,815	106,575	50,892	55,683	14,107	5,778	8,329
25	176,793	86,785	90,008	124,627	60,220	64,407	-	-	-
平成25年 1月	4,861	2,708	2,153	3,014	1,754	1,260	-	-	-
2	5,797	2,161	3,636	4,113	1,374	2,739	-	-	-
3	7,235	3,569	3,666	4,617	2,306	2,311	-	-	-
4	9,294	4,282	5,012	6,153	2,814	3,339	-	-	-
5	13,168	6,450	6,718	7,882	3,774	4,108	-	-	-
6	21,856	10,367	11,489	15,940	7,438	8,502	-	-	-
7	28,037	13,880	14,157	20,065	9,615	10,450	-	-	-
8	29,083	14,094	14,989	21,642	10,351	11,291	-	-	-
9	25,114	12,555	12,559	19,596	9,544	10,052	-	-	-
10	15,941	7,996	7,945	11,127	5,492	5,635	-	-	-
11	9,547	5,227	4,320	6,018	3,387	2,631	-	-	-
12	6,860	3,496	3,364	4,460	2,089	2,089	-	-	-

(単位：人)

札 幌 線			利 尻 ・ 礼 文 線			名 古 屋 線 ※2			年次及び月次
計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	計	乗 客	降 客	
42,957	22,155	20,802	692	341	351	14,880	7,097	7,783	平成21年
39,175	20,707	18,468	241	-	241	13,177	6,184	6,993	22
37,688	19,577	18,111	-	-	-	12,950	6,188	6,762	23
39,751	21,063	18,688	-	-	-	15,296	7,181	8,115	24
49,871	25,420	24,451	-	-	-	2,295	1145	1150	25
1,847	954	893	-	-	-	-	-	-	平成25年 1月
1,684	787	897	-	-	-	-	-	-	2
2,618	1,263	1,355	-	-	-	-	-	-	3
3,141	1,468	1,673	-	-	-	-	-	-	4
5,286	2,676	2,610	-	-	-	-	-	-	5
5,916	2,929	2,987	-	-	-	-	-	-	6
6,771	3,686	3,085	-	-	-	1,201	579	622	7
6,347	3,177	3,170	-	-	-	1,094	566	528	8
5,518	3,011	2,507	-	-	-	-	-	-	9
4,814	2,504	2,310	-	-	-	-	-	-	10
3,529	1,840	1,689	-	-	-	-	-	-	11
2,400	1,125	1,275	-	-	-	-	-	-	12

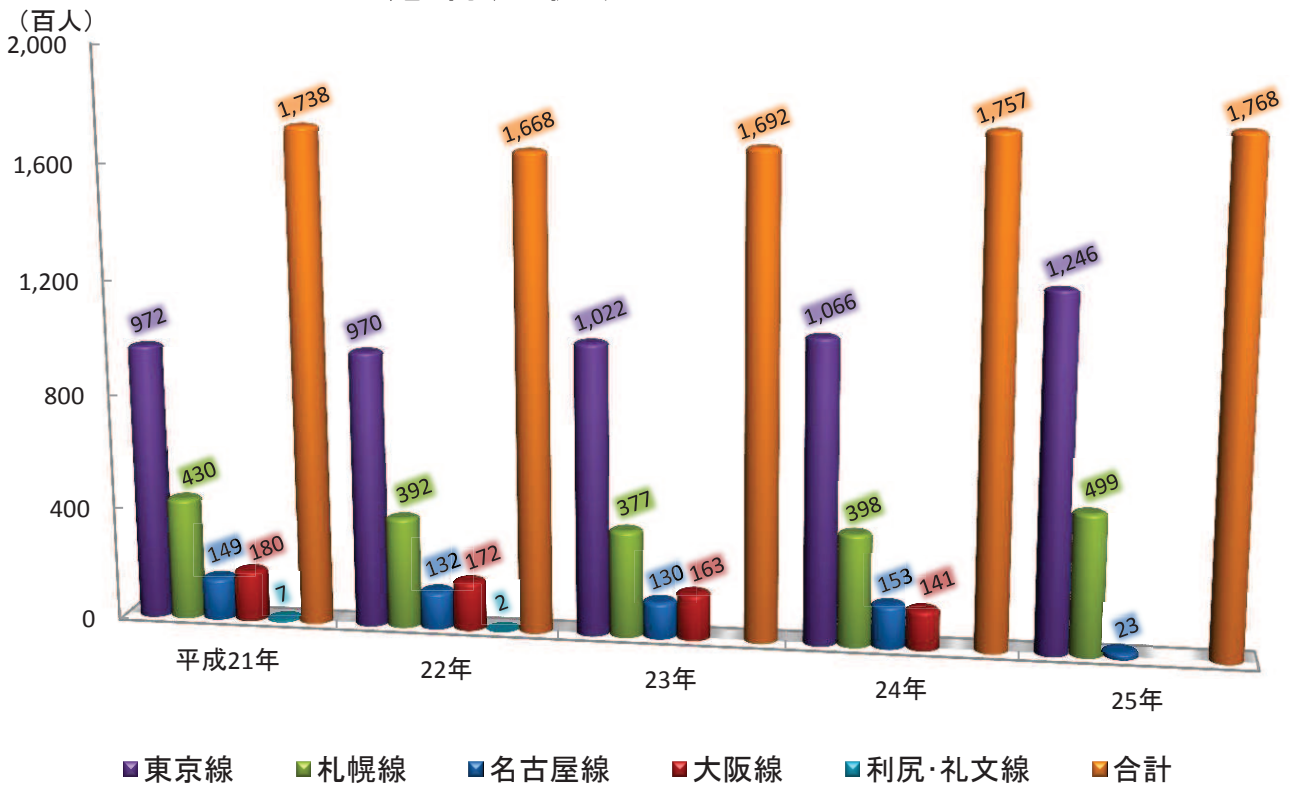
注：平成25年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料一東京航空局稚内空港

※1 平成24年限りで中部国際空港便が休止された。

※2 平成24年限りで関西国際空港便が休止されたため、平成25年よりフジドリームエアラインズ(略称：FDA)チャーター便が運航された(運航期間7/12～8/22)。

## 空港利用状況



※平成24年をもって関西国際空港便(名古屋線)・中部国際空港便(大阪線)は休止  
 ※平成25年よりフジドリームエアラインズ(FDA)チャーター便が運航(名古屋線)

## 10-4 バス輸送状況

## (1) 利用人員

(単位：人)

年 度	総 数	市 内 線	大 岬 線	富士見・坂の下線	声 問 線	曲 渕 線	定期観光	貸 切
平成20年	1,283,520	943,994	37,121	103,411	78,647	10,566	3,183	106,598
21	1,244,462	925,796	35,306	97,457	76,052	10,619	3,522	95,710
22	1,227,732	906,900	38,395	90,763	79,236	5,324	2,945	104,169
23	1,174,648	875,308	20,475	86,107	74,060	16,688	3,334	98,676
24	1,179,129	865,792	-	87,604	75,103	34,268	3,324	113,038

資料－宗谷バス株式会社

## (2) 走行距離

(単位：km)

年 度	総 数	市 内 線	大 岬 線	富士見・坂の下線	声 問 線	曲 渕 線	定期観光	貸 切
平成20年	2,273,240.2	463,062.3	123,842.8	218,966.8	140,061.9	32,864.8	28,394.6	1,266,047.0
21	2,214,694.3	460,888.5	125,014.8	220,726.3	140,098.8	32,965.0	27,784.9	1,207,216.0
22	2,523,204.5	454,786.6	124,348.7	220,633.6	140,787.6	16,945.8	28,046.2	1,537,656.0
23	2,278,781.3	455,923.1	63,405.1	219,825.2	140,658.1	64,518.6	28,046.2	1,306,405.0
24	2,242,504.5	451,799.0	-	218,552.0	139,419.4	129,348.0	26,217.1	1,277,169.0

資料－宗谷バス株式会社

## 10-5 フェリー輸送状況

(単位：台・人)

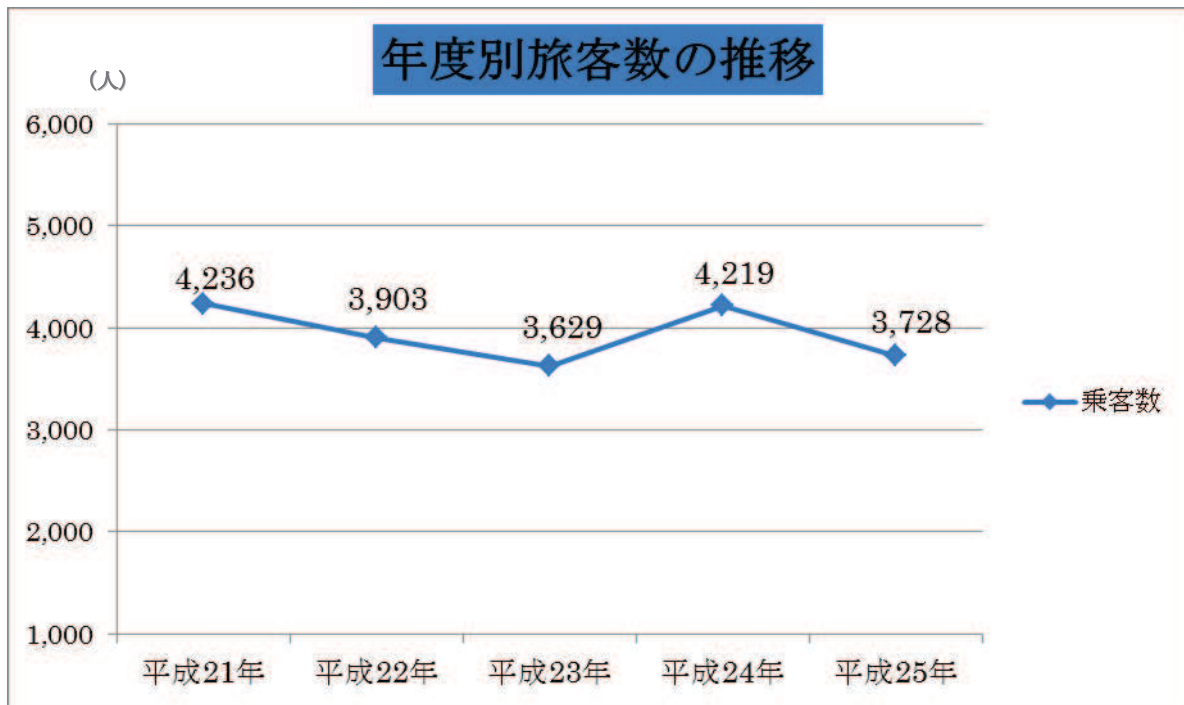
年 次	区 分	車 両					乗 客
		総 数	バ ス	トラック	乗 用 車	二輪自動車	
平成21年	稚内～利尻島間	26,262	1,390	10,361	12,624	1,887	218,897
	稚内～礼文島間	21,282	1,428	8,572	9,815	1,467	206,727
22	稚内～利尻島間	27,970	1,153	11,642	13,333	1,842	217,839
	稚内～礼文島間	21,290	1,144	8,728	10,068	1,350	197,129
23	稚内～利尻島間	27,103	1,168	11,365	12,878	1,692	197,658
	稚内～礼文島間	20,331	1,130	8,886	9,068	1,247	177,844
24	稚内～利尻島間	26,322	1,175	11,175	12,215	1,757	194,032
	稚内～礼文島間	19,902	1,137	8,237	9,114	1,414	173,170
25	稚内～利尻島間	26,744	1,185	11,381	12,412	1,766	192,700
	稚内～礼文島間	20,529	1,219	8,193	9,750	1,367	176,598

資料－ハートランドフェリー株式会社

### 10-6 サハリン旅客輸送状況（往復）

年	運航回数	旅客数（人）	前年比（%）	平均乗客数（人）	搭乗率（%）
平成21年	38	4,236	79.5%	55.7	25.0%
22	28	3,903	92.1%	69.7	31.3%
23	28	3,629	93.0%	64.8	29.1%
24	28	4,219	116.6%	75.3	33.8%
25	28	3,728	88.4%	66.6	29.9%

資料一ハートランドフェリー株式会社





北防波堤ドーム

### 乗員上陸許可数、外国人・日本人入(帰)出国数の推移

