

令和3年度(2021年度)最新点検所見

No.	橋梁番号 (台帳番号)	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員 (m)	架設 年度	供用年 (202 2時 点)	点検年	判定 区分	点検所見・補修方法等
1	0001	北浜1号橋	キナイツリガッ	北浜通	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	3.00	15.80	15.00	2004	18	2019	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)な お、路面の凹凸に対する補修などを行うことが望ましい。
2	0002	本南1号橋	ホンミナミ1 ゴウキョウ	本通南線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	7.00	20.00	19.00	1956	66	2019	II	損傷程度は道路橋として軽微であるが、A1・A2壁の漏水に対する補修 などの予防措置が望ましい。(ひびわれ注入など)
3	0003	本南2号橋	ホンミナミ2 ゴウキョウ	本通南線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	2.10	18.00	18.00	1982	40	2019	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)
4	0004	副港1号橋	フクコウ1 ゴウキョウ	副港通	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	4.30	14.60	14.20	1966	56	2019	II	損傷程度は道路橋として軽微であるが、A2壁に水平方向のひびわれ見ら れるため、補修などの予防措置を行うことが望ましい。
5	0005	副港2号橋	フクコウ2 ゴウキョウ	副港通	1	PC橋	プレテン床版	14.00	15.00	14.20	2018	4	2019	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)な お、伸縮装置の漏水に対する補修(本体又は、防水工の部分補修)などが望 ましい。
6	0006	副港3号橋	フクコウ3 ゴウキョウ	副港通	1	PC橋	プレテン床版	7.50	15.00	14.20	1970	52	2019	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)な お、下部工に漏水痕があること、排水装置の損傷が著しいことから伸縮装置 および排水管の補修・交換が望ましい。
7	0007	緑5号橋	ミドリ5 ゴウキョウ	こまどり環状線	1	RC橋	RC 中実床版	7.00	6.50	6.00	1977	45	2019	II	損傷程度は道路橋として軽微であるが、主桁の鉄筋露出に対する補修などの 予防措置が望ましい。(断面補修など)また、下部工基礎部のすりへりに対し て補修(袋詰め根固めの設置・根継ぎ工等)の検討が望ましい。
8	0008	栄1号橋	エイツリガッ	栄中央線	1	鋼溶接橋	箱桁(鋼床版)	35.60	10.80	10.00	1995	27	2019	I	損傷程度は橋体全体として軽微であるため経過観察とする。
9	0009	斌橋	ヒナガッ	声問斌通	3	PC橋、PC 橋、PC橋	プレテン中空床版、プレ テン中空床版、プレテン 中空床版	69.00	11.00	10.00	1999	23	2020	II	損傷程度は道路橋として軽微であるが、支承部の機能障害に対する補修など の予防措置が望ましい。(再設置など)
10	0010	栄2号橋	サカエ2 ゴウキョウ	緑富岡環状線	1	鋼(鉄)リベット 橋	I桁(非合成)	33.20	15.30	14.50	1988	34	2019	II	損傷程度は道路橋として軽微であるが、支承の防食機能の劣化、伸縮装置の 変形に対する補修などの予防措置が望ましい。(塗り替えなど)
11	0012	富士見橋	フジミハシ	上勇知11号線	1	H型钢	H形鋼(合成)	20.60	6.60	6.00	1974	48	2017	II	上部工の塗装塗り替え・橋台基礎の洗掘に対する補修等の予防措置が望まし い。

令和3年度(2021年度)最新点検所見

No.	橋梁番号 (台帳番号)	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員 (m)	架設 年度	供用年 (202 2時 点)	点検年	判定 区分	点検所見・補修方法等
12	0013	クトネベツ3 号橋	クトネベツ3 ゴウキョウ	クトネベツ幹線	1	PC橋	プレテン床版	16.14	7.00	6.00	1984	38	2017	Ⅱ	機能回復対策として上部工断面修復を実施する等の予防措置が望ましい。
13	0014	若草大橋	ワカクサオオ ハシ	榎岡草地幹線	6	鋼橋	単純鋼板桁	165.40	7.30	6.50	1973	49	2018	Ⅲ	平成28年度から補修作業。令和4年度完了予定。(伸縮装置、橋台)
14	0016	小松橋	コマツ	沼川天興線	2	鋼(鉄)リベット 橋	I桁(非合成)	79.00	7.50	6.50	1976	46	2018	Ⅲ	A2側G1主桁支点付近に破断及び、A1橋台全面にひびわれが発生しており、耐力低下が懸念される為、早期に措置を講ずべき状態である。
15	0017	沼川2号橋	ヌマカワ2ゴ ウキョウ	沼川天興線	1	PC橋	プレテン床版	9.00	7.30	6.50	1977	45	2017	Ⅱ	漏水対策として橋面防水を実施する等の予防措置が望ましい。
16	0018	豊別1号橋	トヨベツ1ゴ ウキョウ	沼川天興線	1	PC橋	プレテン床版	6.20	7.20	6.40	1978	44	2018	Ⅰ	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とする。
17	0019	天興1号橋	テンキョウ1ゴ ウキョウ	沼川天興線	1	H型鋼	H形鋼(合成)	16.50	6.20	5.50	1974	48	2018	Ⅲ	鋼部材の全体的な腐食及び、舗装のひびわれ、うきが見られ上部工耐力の低下が懸念される為、早期に措置を講ずべき状態である。
18	0020	豊橋	トヨハシ	曲淵上豊別線	1	PC橋	プレテン床版	17.00	7.00	6.00	1976	46	2018	Ⅱ	損傷程度は、道路橋として軽微であるが、床版の遊離石灰に対する補修等の予防措置が望ましい。(橋面防水等)
19	0022	興農橋	コウノウハシ	沼川上声間線	1	H型鋼	H形鋼(合成)	13.40	7.80	7.00	1971	51	2017	Ⅱ	防食対策として上部工塗装塗替を実施する等の予防措置が望ましい。
20	0023	五月橋	イツキハシ	沼川上声間線	1	PC橋	ポステンT桁	40.50	12.00	6.50	1986	36	2017	Ⅰ	損傷程度が比較的軽微であるため今後も経過観察を行う。
21	0024	旭橋	アサヒハシ	上声間曲淵線	1	H型鋼	H形鋼(合成)	15.44	8.50	7.50	1975	47	2020	Ⅲ	支承部腐食及びアンカーボルトのゆるみや伸縮装置漏水に対する補修等の措置を早期に講ずべき状況である。
22	0025	明月橋	メイゲツハシ	恵北下増幌線	2	鋼溶接橋	I桁(合成)	66.00	7.00	6.00	1979	43	2017	Ⅱ	機能回復対策として床版断面補修(ひびわれ注入等)及び支承アンカーボルトのゆるみに対する補修等の予防措置が望ましい。
23	0027	上知志矢橋	カミチヤハシ	宗谷豊岩線	1	PC橋	プレテン床版	10.44	6.00	5.00	1985	37	2018	Ⅰ	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とするが、防護柵の破断が著しい為、補修・交換等が望ましい。

令和3年度(2021年度)最新点検所見

No.	橋梁番号 (台帳番号)	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員(m)	架設 年度	供用年 (202 2時点)	点検年	判定 区分	点検所見・補修方法等
24	0029	増幌七線橋	カセバシ	増幌幹線	2	鋼溶接橋、鋼溶接橋	H形鋼(合成)、H形鋼(合成)	32.20	8.00	7.00	1986	36	2017	Ⅲ	支承部アンカーボルトに著しいゆるみが見られ上部工からの荷重支持機能が損なわれている為早期に措置を講ずべき状態である。
25	0030	咲橋	カサバシ	増幌幹線	2	鋼溶接橋	I桁(合成)	62.00	7.50	6.50	1981	41	2018	Ⅱ	損傷程度は、道路橋として安全度の面から軽微であるが、主桁、横桁及び支承部の腐食に対する補修等の予防措置が望ましい。(塗替え塗装等)
26	0032	港跨線橋	ミナトコセン	港3条通	3	鋼(鉄)リベット橋、RC橋、RC橋	I桁(合成)、RC溝橋(BOXカルパート)、ラーメン橋	70.00	15.10	14.50	1964	58	2021	Ⅳ	2径間目支承(104)直下の沓座面の損傷が著しく、落橋の危険性ある為、緊急に措置(断面修復など)を講ずべき状態である。
27	0033	大黒1条通1号橋	ダイコク1 ジョウドオリ 1ゴウキョウ	大黒1条通	1	RC橋	RC 中実床版	4.00	15.60	15.00	1959	63	2019	Ⅰ	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)なお、A1壁の漏水に対しては今後も注視することが望ましい。
28	0034	北浜2号橋	キタハマ2ゴ ウキョウ	北浜仲通	1	RC橋	RC 中実床版	3.20	8.00	7.80	1959	63	2019	Ⅱ	損傷程度は道路橋として軽微であるが、主桁の鉄筋露出に対する補修などの予防措置が望ましい。(断面修復など)
29	0035	埠頭幹線1号橋	フトウカンセ ン1ゴウキョ ウ	埠頭幹線	1	RC橋	RC 中実床版	4.50	21.00	20.50	1967	55	2019	Ⅲ	主桁に塩害の疑いがある広範囲の鉄筋露出が見られ、上部工耐力低下が懸念されるため、早期に措置を講ずべき状態である。(断面補修など)
30	0036	常盤1号橋	トキワ1ゴウ キョウ	常盤通	1	RC橋	RC 中実床版	3.00	8.20	7.60	1960	62	2019	Ⅱ	損傷程度は道路橋として軽微であるが、A2壁のひびわれに対する補修などの予防措置が望ましい。(ひびわれ補修など)
31	0037	大黒3号通1号橋	ダイコク3ゴ ウドオリ1ゴ ウキョウ	大黒3号通	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	2.00	8.80	8.30	1973	49	2019	Ⅱ	損傷程度は道路橋として軽微であるが、基礎部の洗掘が見られるため、補修などの予防措置が望ましい。(根固め工の設置など)
32	0038	緑12号橋	ミドリ12ゴ ウキョウ	緑15条通	1	RC橋	RC溝橋(BOXカルパート)	5.00	11.50	11.00	1963	59	2019	Ⅲ	A1・A2橋台には最大W=7.0mmの水平ひびわれが発生しており、それに伴い橋台背面土圧による変形(孕出し)も確認できる。著しい耐力低下が懸念されるため、早期に措置を講ずべき状態である。(再構築の検討も要する)
33	0041	潮見1号橋	シマイカシ	潮見3号通	1	PC橋	PC桁橋(その他)	37.30	8.50	7.50	1994	28	2019	Ⅰ	損傷程度は橋体全体として軽微であるため経過観察とする。床版下面、横桁に局部的な遊離石灰が確認されるため注視すること。

令和3年度(2021年度)最新点検所見

No.	橋梁番号 (台帳番号)	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員(m)	架設 年度	供用年 (202 2時点)	点検年	判定 区分	点検所見・補修方法等
34	0042	潮見2号橋	シメジカハツ	潮見3号通	1	PC橋	PC桁橋(その他)	35.50	6.70	5.50	1993	29	2019	I	損傷程度は橋体全体として軽微であるため経過観察とする。
35	0044	オネトマナイ 2号橋	オネトマナイ2 号橋	下勇知夕来線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	2.30	8.00	8.00	1987	35	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とする。
36	0045	オネトマナイ 3号橋	オネトマナイ3 号橋	下勇知夕来線	1	PC橋	プレテン中空床版	15.56	8.70	7.50	1996	26	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とする が、防護柵の破断が見られる為、補修等を行う事が望ましい。
37	0047	オネトマナイ 5号橋	オネトマナイ5 号橋	下勇知夕来線	1	PC橋	プレテン中空床版	18.00	8.70	7.50	1999	23	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とする。
38	0048	勇知5号橋	ユウチ5ゴウ キョウ	勇知下勇知線	1	PC橋	プレテン中空床版	14.44	6.20	5.00	1998	24	2017	I	損傷程度が比較的軽微であるため今後も経過観察を行う。
39	0049	勇知8号橋	ユウチ8ゴウ キョウ	勇知下勇知線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	27.80	6.20	5.00	1981	41	2017	II	防食対策として上部工塗装塗替を実施する等の予防措置が望ましい。
40	0050	西2線橋	ニシ2セン キョウ	クトネベツ8号線	1	PC橋	プレテン中空床版	15.00	7.50	6.50	1978	44	2017	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微であるが、下部工に漏水痕 がある為、伸縮装置の補修・交換が望ましい。
41	0051	クトネベツ7 号橋	クトネベツ7 ゴウキョウ	クトネベツ更喜呂内線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	15.00	8.70	7.50	1981	41	2017	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)尚、 下部工に漏水跡がある為、伸縮装置の補修・交換が望ましい。
42	0052	曙1号橋	アケボノ1ゴ ウキョウ	曙6号線	1	PC橋	プレテン床版	8.50	5.70	5.00	1973	49	2020	II	前回点検以降は、路面の堆積土砂があり清掃が必要。また、前回同様に橋台 基礎の洗堀の補修対策および舗装ひび割れの補修検討。
43	0053	豊別6号橋	トヨベツ6 号橋	豊別天興線	1	H型鋼	H形鋼(非合成)	7.30	4.60	4.00	1973	49	2018	III	主桁支点付近及び支承に断面減少を伴う腐食、下部工杭部に著しいひびわれ が確認されたため、早期に措置を講ずべき状態である。
44	0054	豊別4号橋	トヨベツ4 号橋	豊別川南線	1	PC橋	PC 床版橋その他	10.50	7.20	6.00	1981	41	2018	II	損傷程度は、道路橋として安全度の面から軽微であるが、主桁のひびわれ、 床版の遊離石灰に対する補修等の予防措置が望ましい。
45	0055	極楽橋	ゴクラクハツ	下豊別曲淵線	1	H型鋼	H形鋼(合成)	21.60	7.00	6.00	1977	45	2018	II	損傷程度は、道路橋として軽微であるが、主桁、支承の腐食、舗装の全面う きに対する補修等の予防措置が望ましい。(塗装塗替、舗装打替等)
46	0056	曲淵5号橋	カマガリ5 号橋	曲淵1号線	1	PC橋	プレテン床版	7.44	7.70	6.50	1985	37	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とする が、路面の凹凸がある為、段差部の摺り付け等を行う事が望ましい。
47	0057	曲淵6号橋	カマガリ6 号橋	曲淵1号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	4.52	8.86	7.66	1991	31	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とする。
48	0058	東八線橋	ヒガシヤチヤク	曲淵1号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	15.80	9.26	8.06	1991	31	2018	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)尚、路 面に凹凸がある為、段差部の摺り付け等を行うのが望ましい。
49	0059	上声間3号橋	カミコエトイ 3ゴウキョウ	上声間1号線	1	H型鋼	H形鋼(合成)	15.40	6.00	5.00	1978	44	2017	II	防食対策として上部工塗装塗替を実施する等の予防措置が望ましい。
50	0060	上幌橋	カミカサハツ	増幌13号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	20.50	4.80	4.00	1981	41	2018	III	主桁支点付近及び支承部に板厚減少を伴う腐食が見られ、耐力低下が懸念 される為、早期に措置を講ずべき状態である。(塗装塗替等)
51	0061	登橋	ノボリハツ	増幌7号線	3	H型鋼	H形鋼(合成)	55.00	4.80	4.00	1972	50	2018	II	損傷程度は、道路橋として安全度の面から軽微であるが、主桁等鋼部材の腐 食、防護柵トップレール損に対する補修等の予防措置が望ましい。
52	0062	清月橋	セイゲツハツ	増幌2号線	3	鋼溶接橋、鋼溶接橋、 鋼溶接橋	I桁(非合成)、I桁 (非合成)、I桁(非合 成)	79.90	7.00	6.00	1985	37	2018	II	損傷程度は、道路橋として軽微であるが、主桁以外の鋼部材の腐食に対する 補修等の予防措置が望ましい。(塗替え塗装等)
53	0063	増幌1号橋	マサカサハツ	メグマ線	1	PC橋	プレテン床版	10.30	7.50	6.50	1983	39	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とする が、路面の凹凸がある為、段差部の摺り付け等を行う事が望ましい。
54	0064	港8号通1号 橋	ミナト8ゴウ ドオリ1ゴウ キョウ	港8号通	1	RC橋	RC 中実床版	4.65	6.40	6.00	1969	53	2019	II	損傷程度は道路橋として軽微であるが、A2壁のひびわれに対する補修な どの予防措置が望ましい。(ひびわれ補修など)なお、地覆に著しい損傷が見 られるため、補修などの予防措置が望ましい。(断面補修など)
55	0065	天北埠頭1号 橋	テンボクフ トウ1号橋	天北埠頭4号通	1	PC橋	プレテン中空床版	15.66	15.00	14.20	2002	20	2019	I	損傷程度は道路橋として軽微である。(経過観察)なお、下部工に漏水痕が あるため、伸縮装置の補修・交換が望ましい。
56	0066	天北埠頭2号 橋	テンボクフ トウ2ゴウキョ ウ	天北埠頭5号通	1	PC橋	プレテン床版	15.20	20.80	20.00	2012	10	2019	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)な お、防護柵に変形・欠損が見られるため補修を行うことが望ましい。(部分 取り換えなど)

令和3年度(2021年度)最新点検所見

No.	橋梁番号 (台帳番号)	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員(m)	架設 年度	供用年 (202 2時点)	点検年	判定 区分	点検所見・補修方法等
57	0067	緑14号橋	ミドリ14ゴ ウキョウ	新緑1号通	1	RC橋	RC 中実床版	3.20	9.00	8.40	1978	44	2019	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)な お、防護柵に関しては部材の交換などを行うことが望ましい。
58	0068	緑15号橋	ミドリ15ゴ ウキョウ	新緑1号通	1	RC橋	RC 中実床版	2.50	9.10	8.50	1978	44	2019	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)な お、下部工に漏水が見られるため伸縮装置の補修・交換が望ましい。
59	0069	緑7号橋	ミドリ7ゴウ キョウ	緑11条通	1	RC橋	RC 中実床版	7.00	6.50	6.00	1977	45	2019	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)な お、防護柵に変形・欠損が見られるため補修を行うことが望ましい。(部分 取り換えなど)
60	0070	緑8号橋	ミドリ8ゴウ キョウ	緑12条通	1	PC橋	PC桁橋(その他)	7.44	4.00	3.50	1988	34	2019	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)な お、防護柵に損傷が見られるため補修を行うことが望ましい。(部分取り換 えなど)
61	0071	緑9号橋	ミドリ9ゴウ キョウ	緑13条通	1	PC橋	PC桁橋(その他)	8.00	5.00	4.00	1986	36	2020	I	前回点検からの損傷の進行は軽微であるが、伸縮装置からの漏水への止水対 策の検討が必要。
62	0072	緑11号橋	ミドリ11ゴウ キョウ	緑14条通	1	PC橋	PC桁橋(その他)	7.44	5.00	4.00	1987	35	2020	I	前回点検からの損傷の進行は軽微であるが、伸縮装置からの漏水への止水対 策の検討が望まれる。
63	0073	緑1号橋	ミドリ1ゴウ キョウ	緑5条通	1	RC橋	RC 中実床版	6.70	6.50	6.00	1963	59	2020	II	橋梁全体としての損傷程度は軽微なものであるが、前回点検の主桁うき部分 の剥離(鉄筋露出)が進行している。この部分及び以前からの桁の鉄筋露出 部の補修、また路面の補修も望まれる。
64	0074	緑2号橋	ミドリ2ゴウ キョウ	緑6条通	1	その他	その他	6.15	3.50	3.00	1982	40	2020	II	前回点検から主桁のひび割れの進行が見られ、主桁の取り換えまた、その他 の損傷についても補修の検討が望まれる。
65	0075	緑3号橋	ミドリ3ゴウ キョウ	緑7条通	1	RC橋	RC 中実床版	5.50	5.80	5.20	1959	63	2020	II	前回点検から橋台の水平ひび割れ間隔が0.5m未満の部分もあり、進行が考 えられる。この部分の補修および地覆部剥離の補修が望まれる。
66	0076	緑6号橋	ミドリ6ゴウ キョウ	緑10条通	1	H型钢	H形鋼(非合成)	9.00	4.70	4.00	1962	60	2020	III	前回点検同様、主桁の腐食(板厚減少)が見られ早急の措置が望まれる。ま た、その他の鋼材の腐食も多く見られ塗り替え塗装が望まれる。
67	0077	緑10号橋	ミドリ10ゴ ウキョウ	緑13条1号通	1	RC橋	RC 中実床版	6.50	5.50	5.00	1978	44	2020	I	橋梁全体が軽微な損傷である。(経過観察)
68	0079	サラキトマ イ4号橋	サラキトマ イ4ゴウキョ ウ	更喜苔内7号線	1	H型钢	H形鋼(非合成)	16.30	4.70	4.00	1977	45	2020	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)な お、中間横桁(O2)のボルトのゆるみに対する補修などを行う事が望まし い。(増し締めなど)
69	0080	サラキトマ イ5号橋	サラキトマ イ5ゴウキョ ウ	更喜苔内12号線	1	PC橋	プレテン中空床版	19.70	7.20	6.00	1996	26	2020	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)な お、防護柵のボルトの脱落に対する補修などが望ましい。(ボルトの再設置な ど)
70	0081	サラキトマ イ6号橋	サラキトマ イ6ゴウキョ ウ	更喜苔内21号線	1	鋼溶接橋	I桁(非合成)	30.00	6.00	5.00	1979	43	2020	I	損傷程度は道路橋として安全度の面から軽微である。(経過観察)な お、A2伸縮装置の遊間の異常に対する補修などを行う事が望ましい。(再設置など)
71	0082	サラキトマ イ7号橋	サラキトマ イ7ゴウキョ ウ	更喜苔内22号線	1	H型钢	H形鋼(非合成)	16.40	4.70	4.00	1978	44	2020	III	支那部付近に著しい腐食が見られ、支那の機能の低下が懸念されるため、早 期に措置を講ずべき状態である。(塗装塗り替え・取換え工など)
72	0084	クトネベツ 川橋	クトネベツ カフバシ	クトネベツ5号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(非合成)	26.60	4.60	4.00	1973	49	2017	II	防食対策として上部工塗装塗替を実施する等の予防措置が望ましい。
73	0085	クトネベツ 2号橋	クトネベツ 2ゴウキョウ	クトネベツ6号線	1	PC橋	プレテン中空床版	16.14	7.00	6.00	1986	36	2017	I	構造物の性能に影響を及ぼす損傷は無い。(経過観察)尚、下部工に漏水痕が ある為、伸縮装置の補修・交換が望ましい。
74	0086	クトネベツ 4号橋	クトネベツ 4ゴウキョウ	クトネベツ10号線	1	H型钢	H形鋼(合成)	11.50	4.60	4.00	1978	44	2017	II	防食対策として上部工塗装塗替を実施する等の予防措置が望ましい。
75	0087	クトネベツ 5号橋	クトネベツ 5ゴウキョウ	クトネベツ10号線	1	H型钢	H形鋼(合成)	18.50	4.60	4.00	1978	44	2017	II	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微であるが、主桁、支那の 腐食に対する補修等の予防措置が望ましい。(塗装塗り替え等)
76	0088	増幌2号橋	ミドリ2ゴウ キョウ	増幌7号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	21.50	6.50	5.50	1979	43	2018	II	損傷程度は、道路橋として安全度の面から軽微であるが、主桁等鋼部材の腐 食に対する補修等の予防措置が望ましい。(塗装塗り替え等)
77	0089	クトネベツ 8号橋	クトネベツ 8ゴウキョウ	クトネベツ13号線	1	H型钢	H形鋼(不明)	6.50	4.60	4.00	1973	49	2020	III	防食対策として主桁塗装塗替えや当て板補強等の措置を早期に講ずべき状態 である。
78	0090	勇知1号橋	ユウチ1ゴウ キョウ	上勇知12号線	1	PC橋	プレテン中空床版	14.26	5.20	4.00	1997	25	2020	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)
79	0091	勇知2号橋	ユウチ2ゴウ キョウ	上勇知17号線	1	PC橋	プレテン床版	12.54	6.20	5.00	1990	32	2017	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)尚、 下部工に漏水痕がある為、伸縮装置の補修・交換が望ましい。



令和3年度(2021年度)最新点検所見

No.	橋梁番号 (台帳番号)	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員(m)	架設 年度	供用年 (202 2時点)	点検年	判定 区分	点検所見・補修方法等
80	0092	勇知6号橋	ユウチ6ゴウ キョウ	下勇知1号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	23.55	5.00	4.00	1995	27	2017	I	構造物の性能に影響を及ぼす損傷は無い。
81	0093	勇知7号橋	ユウチ7ゴウ キョウ	下勇知6号線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	27.80	7.20	6.00	1994	28	2017	I	構造物の性能に影響を及ぼす損傷は無い。
82	0094	勇知11号橋	ユウチ11ゴ ウキョウ	下勇知14号線	2	PC橋, PC 橋	PC 床版橋その他, P C 床版橋その他	47.70	7.20	6.00	2019	3	2020	I	損傷程度は、橋梁全体として軽微なものであり、排水柵の土砂詰りの清掃以外は、経過観察。
83	0095	勇知12号橋	ユウチ12ゴ ウキョウ	下勇知15号線	1	PC橋	プレテン床版	9.40	7.20	6.00	1979	43	2017	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である(経過観察)。尚、排水装置の腐食が著しい為、排水管交換等が望ましい。
84	0096	川西1号橋	カニシ1号	川西4号線	1	PC橋	プレテン床版	11.40	5.70	5.00	1988	34	2018	II	損傷程度は、道路橋として安全度の面から軽微であるが、主桁のひびわれ、床版の遊離石灰に対する補修等の予防措置が望ましい。
85	0098	川西3号橋	カニシ3号	川西6号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	15.70	6.20	5.00	1988	34	2018	II	損傷程度は、道路橋として軽微であるが、主桁及び支承に局部的に板厚減少を有する腐食がある為、補修等の予防措置が望ましい。
86	0099	曙2号橋	アケボノ2ゴ ウキョウ	曙7号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	7.44	5.00	4.00	1987	35	2020	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)なお、下部工に漏水痕がある為、伸縮装置の補修・交換等が望ましい。
87	0100	沼川3号橋	ヌマカワ3ゴ ウキョウ	沼川2号線	1	H型鋼	H形鋼(合成)	15.44	5.80	5.00	1979	43	2017	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である(経過観察)。尚、A1側伸縮装置の欠損が全体的な為補修・交換等が望ましい。
88	0101	曲淵3号橋	カマド3号	曲淵2号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(非合成)	15.44	6.20	5.00	1981	41	2018	II	損傷程度は、道路橋として安全度の面から軽微であるが、主桁端部、支承部への腐食に対する補修等の予防措置が望ましい。
89	0103	大黒1号橋	オホク	大黒6号通	1	PC橋	PC桁橋(その他)	6.40	2.00	1.50	1984	38	2019	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)なお、排水管に著しい損傷が見られるため補修を行うことが望ましい。(排水管の取り換えなど)
90	0104	上声間7号橋	カミコエトイ 7ゴウキョウ	上声間12号線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	40.00	6.00	5.00	1982	40	2017	II	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微であるが、支承部の腐食が著しい為、補修等の予防措置が望ましい。(塗装塗り替え等)
91	0105	豊別3号橋	トヨビ	豊別5号線	1	鋼溶接橋	I桁(非合成)	12.60	3.60	3.00	1970	52	2018	III	舗装ひび割れの剥離、床版のうき・鉄筋露出、A1,A2基礎洗掘が見られ耐力低下の進行が懸念される為、早期に措置を講ずべき状態である。
92	0106	豊別5号橋	トヨビ	豊別7号線	1	鋼溶接橋	I桁(非合成)	7.00	4.00	3.40	1973	49	2018	III	主桁支点付近及び支承に板厚減少を伴う腐食が見られ、上部工耐力低下が懸念される為、早期に措置を講ずべき状態である。(当て板補修等)
93	0107	天興2号橋	テンキョウ2号	天興7号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	15.60	6.00	5.00	1981	41	2018	III	支吾部塗装替え及びアンカーボルトのゆるみに対する補修等の措置を早期に講ずべき状態である。
94	0108	栄橋	カハ	増幌3号線	2	鋼溶接橋, 鋼溶接橋	I桁(非合成), I桁 (非合成)	49.00	6.50	5.50	1983	39	2018	II	損傷程度は、道路橋として軽微であるが、主桁、支承等の腐食、舗装の異常(うき)に対する補修等の予防措置が望ましい。(塗装塗り替え等)
95	0109	千国橋	チクニ	増幌3号線	1	PC橋	その他(PC橋)	10.70	6.00	5.00	1979	43	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とするが、伸縮装置の漏水がある為、補修・交換等が望ましい。
96	0110	増幌8号橋	マサカ	増幌5号線	1	PC橋	プレテン床版	9.50	6.50	5.50	1982	40	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とするが、伸縮装置の漏水がある為、補修・交換等が望ましい。
97	0111	増幌9号橋	マサカ	増幌6号線	1	PC橋	プレテン中空床版	18.66	8.70	7.50	1996	26	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とする。
98	0112	中増幌橋	ナカマサカ	増幌9号線	3	鋼溶接橋, PC橋, PC橋	H形鋼(非合成), プレ テン床版, プレテン床版	56.20	4.80	4.00	1986	36	2018	II	1,3径間目の主桁の鉄筋露出、3径間目のゴム支承の劣化(破断) に対する補修等の予防措置が望ましい。(断面修復、支承交換等)
99	0113	水工橋	スイカ	増幌11号線	3	鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋	H形鋼(非合成), H形 鋼(非合成), H形鋼 (非合成)	55.40	7.00	6.00	1970	52	2018	II	損傷程度は、道路橋として安全度の面から軽微であるが、主桁等拡幅前の鋼部材の腐食に対する補修等の予防措置が望ましい。
100	0114	宗谷1号橋	ソウヤ1号	宗谷4号線	1	H型鋼	H形鋼(非合成)	7.50	6.60	6.00	2016	6	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とする。
101	0115	増幌橋	マサカ	増幌18号線	2	鋼溶接橋	I桁(非合成)	66.50	9.20	8.00	1997	25	2017	I	構造物の性能に影響を及ぼす損傷は無い。
102	0118	福沢橋	フクザ	増幌6号線	1	PC橋	プレテン中空床版	13.24	8.70	7.50	1999	23	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とする。

令和3年度(2021年度)最新点検所見

No.	橋梁番号 (台帳番号)	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員(m)	架設 年度	供用年 (202 時点)	点検年	判定 区分	点検所見・補修方法等
103	0119	恵比須1号橋	エビス1ゴウ キョウ	恵比須8号通線	1	RC橋	RC 中実床版	3.60	6.60	6.00	1970	52	2019	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)
104	0120	宝来1号橋	ホウライ1ゴ ウキョウ	宝来5号通	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	5.40	6.40	5.90	1971	51	2019	II	損傷程度は道路橋として軽微であるが、主桁の鉄筋露出や地覆(防護柵支柱 基部)に対する補修を行うことが望ましい。
105	0121	宝来2号橋	ホウライ2ゴ ウキョウ	宝来6号通	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	3.90	4.50	4.50	1971	51	2019	II	損傷程度は道路橋として軽微であるが、主桁の鉄筋露出に対する補修などの 予防措置が望ましい。(断面補修など)
106	0122	宝来3号橋	ホウライ3ゴ ウキョウ	北浜山手通	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	3.00	7.60	7.20	1971	51	2019	II	損傷程度は道路橋として軽微であるが、主桁や地覆の剥離・鉄筋露出に対す る補修などの予防措置が望ましい。(断面補修など)
107	0123	恵比須2号橋	エビス2ゴウ キョウ	北浜山手通	1	RC橋	RC 中実床版	2.80	6.60	6.00	1973	49	2019	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)な お、下部工に漏水痕があるため伸縮装置の補修・交換が望ましい。
108	0125	沼川4号橋	ヌマカワ4ゴ ウキョウ	榎岡10号線	1	鋼溶接橋	I桁(非合成)	18.50	5.20	4.00	1979	43	2017	II	防食対策として上部工塗装塗替等の予防措置が望ましい。
109	0126	サラキトマ イ1号橋	サラキトマ イ1ゴウキョ ウ	更喜苫内6号線	1	PC橋	プレテン中空床版	7.50	5.20	4.00	1972	50	2020	III	前回からの損傷の進行は、橋台基礎の洗堀及び路面の窪みである。洗堀は河 川の増水による橋台背面の土砂の吸出しが懸念され早期の補修が望まれる。
110	0127	サラキトマ イ3号橋	サラキトマ イ3ゴウキョ ウ	更喜苫内7号線	1	PC橋	プレテン中空床版	5.50	5.20	4.00	1978	44	2020	I	前回点検からの損傷の進行は軽微であるが、伸縮装置からの漏水への止水対 策の検討が望まれる。
111	0128	サラキトマ イ2号橋	サラキトマ イ2ゴウキョ ウ	更喜苫内7号線	1	PC橋	プレテン中空床版	5.50	5.20	4.00	1979	43	2020	I	前回からの損傷の進行は見られない。橋梁全体として軽微な損傷であること から経過観察。
112	0129	勇知3号橋	ユウチ3ゴウ キョウ	上勇知18号線	1	PC橋	プレテン中空床版	17.76	5.20	4.00	1997	25	2017	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である(経過観察)。尚、 下部工に漏水跡があるため、伸縮装置の補修・交換が望ましい。
113	0130	沼川5号橋	ヌマカワ5号 橋	沼川2号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	12.40	6.20	5.00	1986	36	2018	II	損傷程度は、道路橋として軽微であるが、主桁支点付近及び支承部(ボルト) に腐食がみられる為、補修等の予防措置が望ましい。
114	0131	上声問1号橋	カミコエトイ 1ゴウキョウ	上声問9号線	1	PC橋	プレテン床版	7.10	8.70	7.50	1984	38	2017	I	構造物の性能に影響を及ぼす損傷は無い。
115	0132	豊別2号橋	トヨワケ2号 橋	豊別13号線	1	PC橋	プレテン床版	13.54	4.20	3.60	1982	40	2018	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察) 尚、支巻部の損傷進行の有無について注意する事。
116	0134	増幌16号橋	マスホロ16 ゴウキョウ	増幌17号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	8.40	4.60	4.00	1980	42	2017	II	漏水対策として橋面防水工を実施、伸縮装置の交換等の予防措置が望まし い。
117	0135	上声問4号橋	カミコエトイ 4ゴウキチョ ウ	上声問1号線	2	H型鋼	H形鋼(合成)	54.00	4.60	3.60	1979	43	2017	II	支巻の腐食が著しい為、補修等の予防措置(塗装の塗り替え等)が望まし い。
118	0136	上声問5号橋	カミコエトイ 5ゴウキョウ	上声問1号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	16.40	4.60	3.60	1981	41	2017	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である(経過観察)。尚、 下部工に漏水跡があるため、伸縮装置の補修・交換が望ましい。
119	0141	サラキトマ イ9号橋	サラキトマ イ9ゴウキョ ウ	更喜苫内10号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(非合成)	15.40	4.80	4.00	1973	49	2020	III	主桁に断面欠損及びたわみが生じていることから早期に措置を講ずべき状態 である。
120	0143	緑4号橋	ミドリ4ゴウ キョウ	緑7条1号通	1	RC橋	RC 中実床版	3.50	4.50	4.00	1953	69	2020	III	A2橋台壁の著しい剥離損傷により橋梁の安全性の低下が懸念される為、 詳細調査・補修対策を早期に講ずべき状態である。
121	0144	港歩道橋	ミナトホドウ 橋	港歩道橋通	2	H型鋼、H型鋼	H形鋼(非合成)、H形 鋼(非合成)	48.40	1.90	1.50	1978	44	2021	III	防護柵の損傷(破断)が著しく、脱落すると第三者被害への影響が大きい 為、早期に措置を講ずべき状態である。
122	0146	サラキトマ イ11号橋	サラキトマ イ11ゴウキョ ウ	更喜苫内5号線	1	H型鋼	H形鋼(合成)	3.50	4.80	4.00	1970	52	2020	IV	防護柵基部の腐食(断面欠損)が著しく(2径間目R側)、軌道内に落下する 危険性が高い為、緊急に措置を講ずべき状態である。
123	0147	勇知9号橋	ユウチ9ゴウ キョウ	下勇知11号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	12.54	6.20	5.00	1980	42	2017	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)尚、 防護柵のトップレール脱落が著しい為、交換等が望ましい。
124	0148	秋雪橋	アキユキ橋	東浦10号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	20.65	4.80	4.00	1986	36	2018	III	起点側支巻部(ボルト)欠損により下巻の露出、支巻本体に傾斜が見られ、支巻機 能の低下が懸念される為、早期に措置を講ずべき状態である。
125	0150	勇知4号橋	ユウチ4ゴウ キョウ	上勇知24号線	1	PC橋	プレテン中空床版	14.44	5.40	4.20	1998	24	2017	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である(経過観察)。尚、 下部工に漏水跡があるため、伸縮装置の補修・交換が望ましい。

令和3年度(2021年度)最新点検所見

No.	橋梁番号 (台帳番号)	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員(m)	架設 年度	供用年 (202 2時点)	点検年	判定 区分	点検所見・補修方法等
126	0151	第一号橋	ダイイチゴウ キョウ	榑岡7号線	1	PC橋	プレテン床版	10.44	6.20	5.00	1982	40	2020	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)なお、下部工に漏水痕がある為、伸縮装置の補修・交換等が望ましい。
127	0152	山下橋	ヤマシタバシ	山下通	1	RC橋	アーチ橋	5.00	7.80	7.20	1955	67	2019	II	損傷程度は道路橋として軽微であるが、主桁の剥離に対する補修などの予防措置が望ましい。(断面補修など)
128	0153	上声間橋	カミコエトイ バシ	上声間10号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	15.56	7.20	6.00	1980	42	2020	II	前回点検からの進行は見られないが、伸縮装置の劣化、支承アンカーボルトのゆるみ、モルタル損傷、防護柵の損傷等の補修が望ましい。
129	0154	天北橋	テンボクバシ	天北埠頭9号線	1	PC橋	プレテン床版	7.51	20.80	20.00	1979	43	2019	II	主桁のひびわれ、床版の遊離石灰、排水管および高欄の破断などに対する補修などの予防措置を行うことが望ましい。(ひびわれ注入・橋面防水・断面補修など)
130	0155	増幌17号橋	双和17号 キョウ	増幌15号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	8.40	4.60	4.00	1980	42	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とするが、路面滞水及び伸縮装置漏水がある為、補修・交換等が望ましい。
131	0156	上声間8号橋	カミコエトイ 8ゴウキョウ	上声間11号線	1	H型鋼	H形鋼(合成)	18.44	5.80	5.00	1979	43	2017	II	支承の腐食が著しい為、補修等の予防措置(塗装の塗り替え等)が望ましい。
132	0157	上声間9号橋	カミコエトイ 9ゴウキョウ	上声間11号線	1	PC橋	プレテン床版	8.70	6.20	5.00	1984	38	2017	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である(経過観察)。尚、下部工に漏水跡があるため、伸縮装置の補修・交換が望ましい。
133	0158	天北2号橋	テンボク2号 キョウ	天北埠頭10号通	1	PC橋	プレテン中空床版	7.54	15.00	14.20	1985	37	2020	II	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微であるが、下部工の遊離石灰(錆汁)を伴うひびわれの補修、また下部工に漏水が見られる為、伸縮装置の補修・交換等が望ましい。
134	0159	川西4号橋	カニシ4号 キョウ	川西4号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(非合成)	12.44	6.20	5.00	1986	36	2018	II	主桁に局部的な板厚減少を伴う腐食、支承部に防食機能の劣化が見られる為、塗装塗替等を実施する等の予防措置が望ましい。
135	0160	川西5号橋	カニシ5号 キョウ	川西4号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	13.54	6.20	5.00	1986	36	2018	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)尚、下部工に漏水痕がある為、伸縮装置の補修・交換が望ましい。
136	0161	クトネベツ9号橋	クトネベツ9 ゴウキョウ	クトネベツ更喜内線	1	PC橋	プレテン床版	9.44	8.70	7.50	1993	29	2017	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)尚、伸縮装置の欠損がある為、補修・交換等が望ましい。
137	0162	クトネベツ10号橋	クトネベツ10 ゴウキョウ	クトネベツ14号線	1	PC橋	プレテン床版	9.44	6.20	5.00	1984	38	2017	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である(経過観察)。尚、下部工に漏水跡があるため、伸縮装置の補修・交換が望ましい。
138	0163	勇知13号橋	ユウチ13ゴ ウキョウ	上勇知11号線	1	PC橋	プレテン床版	12.55	7.20	6.00	1990	32	2020	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)なお、下部工に漏水が見られる為、伸縮装置の補修・交換等が望ましい。
139	0164	稚内大橋	ワツカナイオ ハシ	緑富岡環状線	6	鋼溶接橋	I桁(非合成)	184.30	12.45	11.50	1991	31	2021	III	6径間目の高欄(落下物防止柵)の腐食・破断が著しく、脱落すると第三者被害への影響が大きい為、早期に措置(部材交換等)を講ずべき状態である。
140	0165	潮見3号橋	シホミ3号 キョウ	はまなす1号通	2	RC橋, RC橋	RC 中空床版, RC 中空床版	34.20	9.00	8.00	1992	30	2019	II	主桁に最大0.3mmのひびわれが全体的に発生しているため、補修などの予防措置が望ましい。
141	0166	宗谷2号橋	ムツカニイ ハシ	宗谷豊岩線	1	PC橋	プレテン中空床版	11.38	4.20	3.00	1992	30	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とするが、地覆端部のスレがある為、地覆の補修が望ましい。
142	0167	日之出橋	ヒデバシ	曲淵22号線	1	PC橋	ポステンT桁	19.00	6.30	5.50	1961	61	2018	II	横桁定着部の異常、支承部の腐食に対する補修等の予防措置が望ましい。(支承部塗替え塗装、断面修復等)
143	0168	旭橋	アサハシ	曲淵22号線	1	PC橋	ポステンT桁	19.00	6.30	5.50	1961	61	2018	III	A1側G4支承部のアーカーボルト消失により支承機能の著しい低下が懸念される為、早期に措置を講ずべき状態である。(アーカーボルト再設置等)
144	0169	白鳥橋	ハクニガハシ	声間1号線	8	PC橋, PC橋, PC橋, PC橋, PC橋, PC橋	プレテン中空床版, ポステン中空床版, ポステン中空床版, ポステン中空床版, ポステン中空床版	244.00	9.50	8.50	1993	29	2020	II	損傷程度は道路橋として軽微であるが、主桁部の鉄筋露出に対する補修などの予防措置が望ましい。(断面補修など)
145	0170	萩見橋	ハギミハシ	稚内はまなす線	1	PC橋	ポステンT桁	37.60	18.00	17.00	1996	26	2019	I	損傷程度は橋体全体として軽微であるため経過観察とする。なお、防護柵全体の支柱に亀裂が生じているため交換などが望ましい。
146	0171	下田橋	シモダバシ	上勇知26号線	1	PC橋	プレテン中空床版	11.54	5.20	4.00	1999	23	2017	I	構造物の性能に影響を及ぼす損傷は無い。
147	0172	勇知15号橋	ユウチ15ゴ ウキョウ	上勇知15号線	1	PC橋	プレテン中空床版	10.16	6.70	5.50	1999	23	2020	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)
148	0173	オネトマナイ6号橋	オネトマナイ 6号キョウ	下勇知夕来線	1	PC橋	ポステンT桁	41.00	8.70	7.50	2002	20	2018	II	損傷程度は、道路橋として軽微であるが、主桁O4の鉄筋露出、漏水に対する補修等の予防措置が望ましい。(断面修復等)



令和3年度(2021年度)最新点検所見

No.	橋梁番号 (台帳番号)	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員 (m)	架設 年度	供用年 (202 2時点)	点検年	判定 区分	点検所見・補修方法等
149	0174	朝日1号橋	アサヒ1ゴウ キョウ	緑富岡環状線	1	PC橋	ブレテン中空床版	24.00	15.30	14.50	2001	21	2019	I	損傷程度は道路橋として軽微である。(経過観察)なお、下部工に漏水・滞水があるため、伸縮装置の補修・交換などが望ましい。
150	0175	朝日2号橋	アサヒニゴウ カシ	朝日1条通	1	PC橋	ブレテン中空床版	18.66	11.00	10.00	2003	19	2020	I	損傷程度は橋梁全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)
151	0176	朝日3号橋	アサヒサンゴウ カシ	朝日9号通	1	PC橋	ブレテン中空床版	18.40	15.30	14.50	2003	19	2020	I	損傷程度は橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)
152	0177	墓地線橋	ホトケノシ カシ	富磯墓地線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	2.00	5.10	4.50	1985	37	2018	I	損傷程度は、道路橋として軽微で耐力に影響はない為、経過観察とする。
153	0178	萩見1号橋	ハギミチゴウ カシ	萩見南12条通	1	PC橋	ブレテン中空床版	13.50	9.00	8.00	2005	17	2020	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)
154	0179	声間橋	コエトイハシ	声間海浜通線	3	PC橋	ポステンT桁	71.00	9.50	8.50	1958	64	2017	III	下部工の断面修復および水中部基礎の詳細調査が必要である。上部工の損傷拡大の抑制のため断面修復が望ましい。
154	0179	声間橋	コエトイハシ	声間海浜通線	5	鋼溶接橋	I桁(非合成)	90.20	1.90	1.50	1969	53	2017	III	主桁のボルト取替えおよび横桁の断面修復が必要である。下部工・支承部の塗装塗替え実施が望ましい。
155	0180	萩見2号橋	ハギミチニゴウ カシ	若葉台1条通	1	PC橋	ブレテン中空床版	12.50	7.20	6.00	2006	16	2020	I	損傷程度は、橋体全体としての安全度の面から軽微である。(経過観察)