

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考		
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030
北浜1号橋	1級	北浜通	3	2004	17	2019	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)								13			
								←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→			←→	←→
								←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→			←→	←→
本南1号橋	1級	本通南線	7	1956	65	2019	対策内容	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工								11	0		
								←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→			←→	←→
								←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→			←→	←→
本南2号橋	1級	本通南線	2.1	1982	39	2019	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)								16	0		
								←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→			←→	←→
								←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→			←→	←→
副港1号橋	1級	副港通	4.3	1966	55	2019	対策内容	【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工								12	0		
								←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→			←→	←→
								←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→			←→	←→
当初																			
平準化																			

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考						
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030				
副港2号橋	1級	副港通	7.45	1974	47	2019	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工																
								当初	12							19							31
							平準化												0				
副港3号橋	1級	副港通	7.5	1970	51	2019	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																
								当初	12													12	
							平準化												0				
緑5号橋	1級	こまどり環状線	7	1977	44	2019	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																
								当初	5													5	
							平準化												0				
栄1号橋	1級	栄中央線	35.6	1995	26	2019	対策内容 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工																
								当初															
							平準化			12									36				
																			0				
斌橋	1級	声問斌通	69	1999	22	2020	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)																
								当初	18														18
							平準化												0				
栄2号橋	1級	緑富岡環状線	33.2	1988	33	2019	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【主桁】塗装差替え工(Rc-I)																
								当初															
							平準化												24				
																			0				
富士見橋	1級	上勇知11号線	20.6	1974	47	2017	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製)																
								当初	6														
							平準化												0				

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考				
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030		
クネベツ3号橋	1級	クネベツ幹線	16.14	1984	37	2017	対策内容 当初 平準化	【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用) ←-----→ ←-----→								5	0				
								橋梁点検				5									
若草大橋	1級	榑岡草地幹線	165.4	1973	48	2018	対策内容 当初 平準化	【橋台】断面修復工 【橋脚】断面修復工 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【主桁】塗装塗替え工(Rc-I) ←-----→								95					
								55	40												
小松橋	1級	沼川天興線	79	1976	45	2018	対策内容 当初 平準化	←-----→ 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋面】床版防水工 【橋台】断面修復工 【橋脚】断面修復工 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【支承】取替え(鋼製からゴム製) ←-----→								34	27				
								55	40			5		5	24						
沼川2号橋	1級	沼川天興線	9	1977	44	2017	対策内容 当初 平準化	←-----→ 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用) ←-----→								5	0				
								橋梁点検				5									
豊別1号橋	1級	沼川天興線	6.2	1978	43	2018	対策内容 当初 平準化	←-----→ ←-----→								0	0				
天興1号橋	1級	沼川天興線	16.5	1974	47	2018	対策内容 当初 平準化	【支承】取替え(鋼製からゴム製) ←-----→ 【橋面】床版防水工 【橋台】ひび割れ補修 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) ←-----→								10	8				
								3					7								
豊橋	1級	曲淵上豊別線	17	1976	45	2018	対策内容 当初 平準化	←-----→ ←-----→								0	0				
興農橋	1級	沼川上声間線	13.4	1971	50	2017	対策内容 当初 平準化	←-----→													

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考	
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029
							対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) →										
							当初	11									11	
							平準化	11									11	
五月橋	1級	沼川上声間線	40.5	1986	35	2017	対策内容											
							当初										11	
							平準化			11							0	
旭橋	1級	上声間曲淵線	15.44	1975	46	2020	対策内容											
							当初				3	23					26	
							平準化				23						23	
明月橋	1級	恵北下増幌線	66	1975	46	2017	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) → 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) → 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 → 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 → 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 →										
							当初	19	10			13					42	
							平準化								9	9		

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考		
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030
上知志矢橋	1級	宗谷豊岩線	10.44	1985	36	2018	対策内容												
							当初平準化												
増幌七線橋	1級	増幌幹線	32.2	1986	35	2017	対策内容												
							当初平準化		48								6	11	54
暁橋	1級	増幌幹線	62	1981	40	2018	対策内容												
							当初平準化	20											20
港跨線橋	2級	港3条通	70	1964	57	2016	対策内容												
							当初平準化	59		21	25	12	25						105
大黒1条通1号橋	2級	大黒1条通	4	1959	62	2019	対策内容												
							当初平準化	13									9		22
北浜2号橋	1級	北浜仲通	3.2	1959	62	2019	対策内容												
							当初平準化	6											6
埠頭幹線1号橋	2級	埠頭幹線	4.5	1967	54	2019	対策内容												
							当初平準化	18											18
常盤1号橋	2級	常盤通	3	1960	61	2019	対策内容												
							当初平準化												0

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考		
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030
大黒3号通1号橋	2級	大黒3号通	2	1973	48	2019	対策内容				←→ 橋梁点検					←→ 橋梁点検			
							当初平準化	6										6	
																			0
大黒3号通1号橋	2級	大黒3号通	2	1973	48	2019	対策内容				←→ 橋梁点検	←→ 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工				←→ 橋梁点検			
							当初平準化				5							5	
																		0	
緑12号橋	2級	緑15条通	5	1963	58	2019	対策内容				←→ 橋梁点検		←→ 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工			←→ 橋梁点検			
							当初平準化						6					6	
																		0	

【凡例】	灰色文字 : BMS出力結果	→ : 補修を行わず次回点検時に判断
	赤文字 : 見直し後の補修内容	→ : 補修年度の先送りまたは前倒し
	青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの	

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考			
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
潮見1号橋	2級	潮見3号通	37.3	1994	27	2019	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) → 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 →														20 0	
								当初	7													
平準化																						
潮見2号橋	2級	潮見3号通	35.5	1993	28	2019	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) → 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 →														8 0	
								当初	5													
平準化																						
オネトマナイ2号橋	2級	下勇知夕来線	2.3	1987	34	2018	対策内容 橋梁点検														0 0	
								当初														
平準化																						
オネトマナイ3号橋	2級	下勇知夕来線	15.56	1996	25	2018	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) → 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 →														12 0	
								当初	7													
平準化																						
オネトマナイ5号橋	2級	下勇知夕来線	18	1999	22	2018	対策内容 橋梁点検														0 0	
								当初														
平準化																						
勇知5号橋	2級	勇知下勇知線	14.44	1998	23	2017	対策内容 橋梁点検 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 →														3 0	
								当初														
平準化																						
勇知8号橋	2級	勇知下勇知線	27.8	1981	40	2017	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) → 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) → 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 →														21 0	
								当初	14													
平準化																						
西2線橋	2級	クトネベツ8号線	15	1978	43	2017	対策内容 橋梁点検															
								当初														
平準化																						

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考	
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029
							当初										0	
							平準化										0	
クネベツ7号橋	その他	クネベツ更喜苔内線	15	1981	40	2017	対策内容											
							当初	19									19	
							平準化										0	

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考				
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030		
曙1号橋	2級	曙6号線	8.5	1973	48	2020	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 当初 平準化														
豊別6号橋	2級	豊別天興線	7.3	1973	48	2018	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 当初 平準化														
豊別4号橋	2級	豊別川南線	10.5	1981	40	2011	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用) 当初 平準化														
極楽橋	2級	下豊別曲淵線	21.6	1977	44	2011	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 当初 平準化														
曲淵5号橋	2級	曲淵1号線	7.44	1985	36	2012	対策内容 当初 平準化														
曲淵6号橋	2級	曲淵1号線	4.52	1991	30	2012	対策内容 当初 平準化														
東八線橋	2級	曲淵1号線	15.8	1991	30	2012	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 当初 平準化														
上声問3号橋	2級	上声問1号線	15.4	1978	43	2012	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 当初 平準化														

【凡例】	灰色文字 : BMS出力結果	→ : 補修を行わず次回点検時に判断
	赤文字 : 見直し後の補修内容	→ : 補修年度の先送りまたは前倒し
	青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの	

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考					
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030							
上幌橋	2級	増幌13号線	20.5	1981	40	2012	当初	13										13						
							平準化													0				
							対策内容	<p>【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)</p> <p>【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工</p> <p>橋梁点検</p>																
当初	9			4													13							
平準化																		0						
登橋	2級	増幌7号線	55	1972	49	2011	当初																	
							平準化															0		
							対策内容	<p>【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)</p> <p>【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工</p> <p>橋梁点検</p>																
当初	16					4											20							
平準化																		0						
清月橋	2級	増幌2号線	79.9	1985	36	2011	当初																	
							平準化																0	
							対策内容	<p>【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)</p> <p>【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工</p> <p>橋梁点検</p>																
当初	38	7													9		54							
平準化																		0						

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考							
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030					
増幌1号橋	2級	メグマ線	10.3	1983	38	2012	対策内容																	
																							0	
港8号通1号橋	その他	港8号通	4.65	1969	52	2011	対策内容																	
																							5	
天北埠頭1号橋	その他	天北埠頭4号通	15.66	1992	29	2011	対策内容																	
																							21	
天北埠頭2号橋	その他	天北埠頭5号通	15.2	2012	9	2012	対策内容																	
																							0	
緑14号橋	その他	新緑1号通	3.2	1978	43	2011	対策内容																	
																							5	
緑15号橋	その他	新緑1号通	2.5	1978	43	2011	対策内容																	
																							5	
緑7号橋	その他	緑11条通	7	1977	44	2011	対策内容																	
																							3	

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考						
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030								
緑8号橋	その他	緑12条通	7.44	1988	33	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 橋梁点検													3					
								当初	3																0
								平準化																	
緑9号橋	その他	緑13条通	8	1986	35	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 橋梁点検													4					
								当初	4																0
								平準化																	
緑11号橋	その他	緑14条通	7.44	1987	34	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 橋梁点検													4					
								当初	4																0
								平準化																	
緑1号橋	その他	緑5条通	6.7	1963	58	2011	対策内容 【支承】取替え(ゴム製からゴム製) 橋梁点検													6	→				
								当初	3																0
								平準化																	
緑2号橋	その他	緑6条通	6.15	1982	39	2011	対策内容 橋梁点検													0					
								当初																	0
								平準化																	
緑3号橋	その他	緑7条通	5.5	1959	62	2011	対策内容 橋梁点検													3	→				
								当初																	0
								平準化																	
緑6号橋	その他	緑10条通	9	1962	59	2011	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 橋梁点検													9					
								当初	9																0
								平準化																	

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考			
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030	
緑10号橋	その他	緑13条1号通	6.5	1978	43	2011	対策内容													
							当初平準化													
サラキトマナイ4号橋	その他	更喜苫内7号線	16.3	1977	44	2011	対策内容	←→					←→							
							当初平準化	12			2									
サラキトマナイ5号橋	その他	更喜苫内12号線	19.7	1996	25	2011	対策内容	←→									←→			
							当初平準化	5										4		
サラキトマナイ6号橋	その他	更喜苫内21号線	30	1981	40	2011	対策内容	←→										←→		
							当初平準化	10		7										
サラキトマナイ7号橋	その他	更喜苫内22号線	16.4	1971	50	2011	対策内容	←→										←→		
							当初平準化	9												
クトネベツ川橋	その他	クトネベツ5号線	26.6	1973	48	2011	対策内容	←→										←→		
							当初平準化	6				2								
クトネベツ2号橋	その他	クトネベツ6号線	16.14	1986	35	2012	対策内容											←→		
							当初平準化													
クトネベツ4号橋	その他	クトネベツ10号線	11.5	1978	43	2011	対策内容	←→										←→		
							当初平準化													

【凡例】	灰色文字 : BMS出力結果	→ : 補修を行わず次回点検時に判断
	赤文字 : 見直し後の補修内容	→ : 補修年度の先送りまたは前倒し
	青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの	

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考	
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
クネベツ5号橋	その他	クネベツ10号線	18.5	1978	43	2011														
							当初	9												11
							平準化													0
							対策内容													
							当初	9												9
							平準化													0

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考		
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030
増幌2号橋	2級	増幌7号線	21.5	1978	43	2011	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 												
								当初	14										
クトネベツ8号橋	その他	クトネベツ13号線	6.5	1973	48	2011	対策内容 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 												
								当初				2							
勇知1号橋	その他	上勇知12号線	14.26	1997	24	2012	対策内容 												
								当初										3	3
勇知2号橋	その他	上勇知17号線	12.54	1990	31	2012	対策内容 												
								当初											0
勇知6号橋	その他	下勇知1号線	23.55	1995	26	2012	対策内容 												
								当初										2	2
勇知7号橋	その他	下勇知6号線	27.8	1994	27	2012	対策内容 												
								当初											14
勇知11号橋	その他	下勇知14号線	31.5	1980	41	2012	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 												
								当初	14										
勇知12号橋	その他	下勇知15号線	9.4	1979	42	2011	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用) 												
								当初				5							
川西1号橋	その他	川西6号線	11.4	1988	33	2012	対策内容 												
								当初											

【凡例】	灰色文字 : BMS出力結果	→ : 補修を行わず次回点検時に判断
	赤文字 : 見直し後の補修内容	→ : 補修年度の先送りまたは前倒し
	青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの	

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
							対策内容	【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用)											
							当初	6										6	
							平準化											0	
川西3号橋	その他	川西4号線	15.7	1988	33	2012	対策内容												
							当初			5	14						1		20
							平準化												0

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考		
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030
曙2号橋	その他	曙7号線	7.44	1987	34	2012	対策内容												
沼川3号橋	その他	沼川2号線	15.44	1979	42	2011	対策内容	← [支承] 取替え (鋼製からゴム製) →				← [橋台] 断面修復工+ひびわれ注入工 →							
曲淵3号橋	その他	曲淵2号線	15.44	1981	40	2012	対策内容	← [支承] 取替え (鋼製からゴム製) →											
大黒1号橋	その他	大黒6号通	6.4	1984	37	2011	対策内容	← [伸縮装置] 取替え (ゴム製からゴム製) →											
上声間7号橋	その他	上声間12号線	40	1982	39	2012	対策内容	← [支承] 取替え (鋼製からゴム製) →											
豊別3号橋	その他	豊別5号線	12.6	1970	51	2011	対策内容	← [支承] 取替え (鋼製からゴム製) →											
豊別5号橋	その他	豊別7号線	7	1973	48	2011	対策内容	← [支承] 取替え (鋼製からゴム製) →											
天興2号橋	その他	天興7号線	15.6	1981	40	2012	対策内容	← [支承] 取替え (鋼製からゴム製) →											

【凡例】	灰色文字 : BMS出力結果	→ : 補修を行わず次回点検時に判断
	赤文字 : 見直し後の補修内容	→ : 補修年度の先送りまたは前倒し
	青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの	

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考						
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030				
栄橋	その他	増幌3号線	49	1983	38	2011	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【主桁】塗装塗替え工(Rc-I)																
								当初	26		15									6	47		
平準化															0								

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考			
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
千国橋	その他	増幌3号線	10.7	1979	42	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工															
当初	4	2		5															0			
平準化																						
増幌8号橋	その他	増幌5号線	9.5	1982	39	2011	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)															
当初	12																			0		
平準化																						
増幌9号橋	その他	増幌6号線	18.66	1996	25	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工															
当初	7			9																0		
平準化																						
中増幌橋	その他	増幌9号線	56.2	1986	35	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【支承】取替え(鋼製からゴム製)															
当初	5			12																0		
平準化																						
水工橋	その他	増幌11号線	55.4	1983	38	2011	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工															
当初	38				23															0		
平準化																						
宗谷1号橋	その他	宗谷4号線	7.5	1962	59	2011	対策内容 【床版】床版打換え 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【橋梁】上部工取替え 【支承】取替え(鋼製からゴム製)															
当初	30				11															0		
平準化																						
増幌橋	その他	増幌18号線	66.5	1997	24	2011	対策内容 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工															
当初																				0		
平準化																						

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 ←→ : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考		
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030
福沢橋	その他	増幌6号線	13.24	2000	21	2011													
恵比須1号橋	その他	恵比須8号通線	3.6	1970	51	2011													
宝来1号橋	その他	宝来5号通	5.4	1971	50	2011													

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 ←→ : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考	
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
宝来2号橋	その他	宝来6号通	3.9	1971	50	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) ←→ 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 ● → ● → ←→ ←→ ←→ ←→ 橋梁点検 橋梁点検													
								当初	3				2							5
								平準化												0
宝来3号橋	その他	北浜山手通	3	1971	50	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) ←→ 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 ● → ● → ←→ ←→ ←→ ←→ 橋梁点検 橋梁点検													
								当初	6				4						10	
								平準化											0	
恵比須2号橋	その他	北浜山手通	2.8	1973	48	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) ←→ 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 ● → ● → ←→ ←→ ←→ ←→ 橋梁点検 橋梁点検													
								当初	5				3						8	
								平準化											0	
沼川4号橋	その他	榑岡10号線	18.5	1979	42	2011	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) ←→ 橋梁点検 ● → ● → ←→ ←→ ←→ ←→ 橋梁点検 橋梁点検													
								当初	6										6	
								平準化											0	
サラキトマナイ1号橋	その他	更喜苔内6号線	7.5	1972	49	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) ←→ 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 ● → ● → ←→ ←→ ←→ ←→ 橋梁点検 橋梁点検													
								当初	4				3						7	
								平準化											0	
サラキトマナイ3号橋	その他	更喜苔内7号線	5.5	1978	43	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) ←→ 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 ● → ● → ● → ● → ←→ ←→ ←→ ←→ ←→ ←→ 橋梁点検 橋梁点検 橋梁点検													
								当初	4			3							7	
								平準化											0	
サラキトマナイ2号橋	その他	更喜苔内7号線	5.5	1979	42	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) ←→ 橋梁点検 ● → ● → ←→ ←→ ←→ ←→ 橋梁点検 橋梁点検													
								当初	4										4	
								平準化											0	

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考		
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030
勇知3号橋	その他	上勇知18号線	17.76	1997	24	2012	対策内容			←→							←→		【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工
							当初平準化												3
沼川5号橋	その他	沼川2号線	12.4	1986	35	2012	対策内容		←→										
							当初平準化		9										
上声間1号橋	その他	上声間9号線	7.1	1984	37	2012	対策内容			←→									
							当初平準化												
豊別2号橋	その他	豊別13号線	13.54	1982	39	2012	対策内容			←→									
							当初平準化												
増幌16号橋	その他	増幌17号線	8.4	1980	41	2011	対策内容	←→		←→									
							当初平準化	3		2									
上声間4号橋	2級	上声間1号線	54	1979	42	2012	対策内容	←→		←→									
							当初平準化	3											
上声間5号橋	2級	上声間1号線	16.4	1981	40	2012	対策内容	←→		←→									
							当初平準化	9											
サラキトマナイ9号橋	その他	更喜苫内10号線	15.4	1973	48	2011	対策内容	←→		←→									
							当初平準化	12							2				

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考			
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030	
緑4号橋	その他	緑7条1号通	3.5	1953	68	2011	対策内容											【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工		
										←→					←→					
当初																				
平準化																		0		
港歩道橋	その他	港歩道橋通	48.4	1978	43	2011	対策内容											【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工		
										←→					←→					
当初																				
平準化																		0		
サラキトマナイ11号橋	その他	更喜苔内5号線	3.5	1970	51	2011	対策内容	←→										【支承】取替え(鋼製からゴム製)		
										←→					←→					
当初																				
平準化																		0		
勇知9号橋	その他	下勇知11号線	12.54	1980	41	2011	対策内容											【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工		
										←→					←→					
当初																				
平準化																		0		
秋雪橋	その他	東浦10号線	20.65	1986	35	2012	対策内容	←→										【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	【支承】取替え(鋼製からゴム製)	【主桁】塗装塗替え工(Rc-I)
										←→					←→					
当初																				
平準化																		0		
勇知4号橋	その他	上勇知24号線	14.44	1998	23	2012	対策内容											←→	←→	
										←→					←→					
当初																				
平準化																		0		
第一号橋	その他	榑岡7号線	10.44	1981	40	2012	対策内容											←→	←→	
										←→					←→					
当初																				
平準化																		0		
山下橋	2級	山下通	5	1955	66	2011	対策内容	←→										【床版】床版打換え	【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工
										←→					←→					
当初																				
平準化																		0		
上声間橋	2級	上声間10号線	15.56	1980	41	2012	対策内容													

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考	
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029
							対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製) 										
							当初	9									9	
							平準化										0	

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考		
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030
天北橋	その他	天北埠頭9号線	7.51	1979	42	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用)	→	→					→					
								●	→					●	→				
当初	18																33		
平準化																	0		
増幌17号橋	その他	増幌15号線	8.4	1980	41	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工	→	→										
								●	→					●	→				
当初	3																4		
平準化																	0		
上声間8号橋	その他	上声間11号線	18.44	1979	42	2011	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	→	→										
								●	→					●	→				
当初	13																16		
平準化																	0		
上声間9号橋	その他	上声間11号線	8.7	1984	37	2012	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製)	→	→										
								●	→										
当初	53																53		
平準化																	0		
天北2号橋	その他	天北埠頭10号通	7.54	1985	36	2011	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	→	→										
								●	→										
当初	12																12		
平準化																	0		
川西4号橋	その他	川西4号線	12.44	1986	35	2012	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工	→	→										
								●	→					●	→				
当初		9		5													14		
平準化																	0		
川西5号橋	その他	川西4号線	13.54	1986	35	2012	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【支承】取替え(鋼製からゴム製)	→	→										
								●	→					●	→				
当初	5		9														14		
平準化																	0		

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考		
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030
クネベツ9号橋	その他	クネベツ更喜苦内線	9.44	1993	28	2012	対策内容												
							当初平準化												
クネベツ10号橋	その他	クネベツ14号線	9.44	1984	37	2012	対策内容												
							当初平準化				4								4
勇知13号橋	1級	上勇知11号線	12.55	1990	31	2012	対策内容												
							当初平準化												0
稚内大橋	1級	緑富岡環状線	184.3	1991	30	2011	対策内容												
							当初平準化	14											54
潮見3号橋	その他	はまなす1号通	34.2	1992	29	2011	対策内容												
							当初平準化	41											
宗谷2号橋	1級	宗谷豊岩線	11.38	1992	29	2012	対策内容												
							当初平準化												
日之出橋	その他	曲淵22号線	19	1961	60	2011	対策内容												
							当初平準化												

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)								事業費(百万円)	備考				
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029	2030		
旭橋	その他	曲淵22号線	19	1961	60	2011	対策内容												0		
										←→											←→
							当初												0		
							平準化												0		
白鳥橋	その他	声問1号線	244	1993	28	2011	対策内容													74	
										←→											
							当初	43									31		74		
							平準化												0		
萩見橋	その他	稚内はまなす線	37.6	1996	25	2011	対策内容													56	
										←→											
							当初	15		41									56		
							平準化												0		
下田橋	その他	上勇知26号線	11.54	1999	22	2012	対策内容													0	
										←→											
							当初												0		
							平準化												0		
勇知15号橋	その他	上勇知15号線	10.16	1999	22	2012	対策内容													7	
										←→											
							当初			7									7		
							平準化												0		
オネトマナイ6号橋	2級	下勇知夕来線	41	2002	19	2012	対策内容													0	
										←→											
							当初												0		
							平準化												0		
朝日1号橋	1級	緑富岡環状線	24	2001	20	2011	対策内容													9	
										←→											
							当初			9									9		
							平準化												0		

【凡例】 灰色文字 : BMS出力結果 → : 補修を行わず次回点検時に判断
 赤文字 : 見直し後の補修内容 → : 補修年度の先送りまたは前倒し
 青文字 : BMS出力結果で年度や工法の見直しが無いもの

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)													事業費(百万円)	備考
								2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
朝日2号橋	その他	朝日1条通	18.66	2003	18	2011	対策内容	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 ● → 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) ● → 橋梁点検 ←→													15	
								当初	6		9											
朝日3号橋	その他	朝日9号通	18.4	2003	18	2011	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) ● → 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 ● → 橋梁点検 ←→													22	
								当初			13						9					
墓地線橋	その他	富磯基地線	2	1985	36	2011	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) ● → 橋梁点検 ←→													4	
								当初	4													
萩見1号橋	その他	萩見南12条通	13.5	2005	16	2012	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) ● → 橋梁点検 ←→													7	
								当初									7					
声問橋	その他	声問海浜通線	71	1972	49	2011	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) ● → 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 ● → 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 ● → 【主桁(補強部)】塗装塗替え工(Rc-I) ● → 【橋脚】断面修復工(鋼矢板仮設) ● → 【橋面】床版防水工 ● → 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) ● → 橋梁点検 ←→													48	
								当初	10		35		3									
萩見2号橋	その他	若葉台1条通	12.5	2006	15	2011	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) ● → 橋梁点検 ←→													5	
								当初														
今後の修繕・架替え事業費(百万円)								1,104	55	133	87	96	4	97	9	26	51	1,662	1,662			
今後の修繕・架替え事業費(百万円)(平準化)①+②+③								97	79	21	27	71	48	60	60	45	52	560	560			
年度別修繕・架替え事業費(百万円)①								89	75	17	23	67	40	56	56	37	44	504	504			
橋梁定期点検委託費(百万円)②																		0	0			
年度別設計委託費(百万円)③								8	4	4	4	4	8	4	4	8	8	56	56			