

第3次稚内市総合計画 施策実施状況調査

04 自然環境に配慮したまちづくり

03 都市環境の整備

06 交通輸送体系の整備

主要施策	施策実施状況(※1)						問題点、課題
	実施状況	進捗率		第4次の方向性	小項目の総合的評価		
		(%)	ペース		評価	評価内容	
10 JR宗谷本線の高速化、特別急行列車の運行促進 (地域振興課)	4	50%	3	1	2	<ul style="list-style-type: none"> ・JR宗谷本線の高速化については、未だ実現されていないが、特別急行列車については平成12年に運行が開始されている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・JR宗谷本線については、高速化は国へ継続して要望する必要がある。また、夜行列車が平成18年3月から季節運行となったことから、運行期間の延長についても要望する。
20 航空路線網の拡充、及び運航回数増の促進 (地域振興課)	4	60%	3	1		<ul style="list-style-type: none"> ・航空路線網については、名古屋・関西便が季節運行であるが就航が開始された。 	<ul style="list-style-type: none"> ・航空路線については、各路線の就航が維持されるためにも、更なる搭乗率向上のための努力が必要である。
30 都市間バス、市内バスなどの拡充促進 (地域振興課)	4	60%	3	1		<ul style="list-style-type: none"> ・都市間バスにおいては、札幌間が深夜便を含め一日6往復、旭川間が一日1往復運行されている。市内バス路線については、旧天北線転換路線を中心に地域生活交通路線として、補助を行い、地域住民の足を守ってきているところである。また、高校・大学生においても通学定期を助成するなど、JR天北線が廃止されてから今日まで、1/2の補助を行っている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・バス交通については、今後も利用者減の傾向は続くと考えられることから、住民ニーズを十分把握し、路線の変更や廃止等が必要となってくる。
40 空港間アクセスの向上促進 (地域振興課)	1				3		
50 利礼航路の拡充促進 (地域振興課)	3				1		<ul style="list-style-type: none"> ・JRや航空路線との接続に関する利便性の向上について関係機関全体での調整が必要である。
70 国際航空路線の就航促進 (地域振興課)	4	10%	3	1		<ul style="list-style-type: none"> ・国際航空路線については、H18年度に中国へのチャーター便が運行したほか、H19年度には台湾からのチャーター便も就航した。 	<ul style="list-style-type: none"> ・国際航空路線の就航については、今後もチャーター便の誘致について観光振興の面からも取り組む必要がある。