

# 稚内市都市再生整備計画(第3回変更)

わっかないしちゅうしんしがいち  
稚内市中心市街地地区

ほっかいどう わっかないし  
北海道 稚内市

平成22年3月



## 都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p><b>・整備方針1.（「マチ」と「みなと」を結ぶ魅力的な都市軸の形成）</b>            稚内駅前通を背骨とし、稚内駅周辺拠点を介した都市軸を形成し「マチーみなと」の一体化を実現するため、駅周辺拠点の整備、駅前通の環境整備、臨港地区の環境整備ならびにウォーターフロントおよび北防波堤ドームに向かうプロムナードの整備を行う。</p>	地域交流センター（基幹/市）、3.5.13北浜通（基幹/市）、稚内駅前地区第一種市街地再開発事業（関連/組合）、稚内駅前広場整備（関連/北海道）、JR稚内駅舎及び構内整備（関連/民間）、臨港地区緑地及び国際フェリーターミナル整備他（関連/市）、国道40号整備（関連/国）
<p><b>・整備方針2.（稚内駅周辺拠点の形成）</b>            地域交流センター・稚内駅前広場・JR稚内駅・臨港地区緑地等を一体的に整備し、市民と来訪者が集い、賑わいと魅力的な交流拠点・交通結節点を整備する。</p>	地域交流センター（基幹/市）、3.5.13北浜通（基幹/市）、駅前広場バスシェルター等（基幹/市）、南側区画道路（基幹/市）、市道中央2号通（基幹/市）、サハリン文化交流施設整備（提案/市）、地域情報システム整備（提案/市）、地域情報システム計画調査（提案/市）、稚内駅周辺整備協議会の設置（提案/市）、稚内駅前地区第一種市街地再開発事業（関連/組合）、稚内駅前広場整備（関連/北海道）、JR稚内駅舎及び構内整備（関連/民間）、臨港地区緑地及び国際フェリーターミナル整備他（関連/市）、国道40号整備（関連/国）
<p><b>・整備方針3.（景観バリアフリーネットワークの形成）</b>            駅周辺拠点を中心に、連携する拠点（公共施設ゾーン・北防波堤ドーム・第一副港、等）を快適で安全なネットワーク連携を図るとともに、中心市街地の回遊性を向上させる。</p>	中心市街地賑わいづくり調査（提案/市）
<p><b>・整備方針4.（日口交流による都市観光の推進）</b>            日口交流の多様な展開、交流施設の整備により、「日口友好最先端」にふさわしい交流促進を図る。</p>	地域交流センター（基幹/市）、稚内駅前地区第一種市街地再開発事業（関連/組合）、臨港地区緑地及び国際フェリーターミナル整備他（関連/市）、日口交流事業（関連/市）
<p><b>その他</b></p> <p>○事業終了後の継続的なまちづくり活動について            TMOや商店街振興組合を中心とする中心市街地の活性化活動の展開、都市再生モデル調査（平成17年度）契機とする日口友好促進の活動展開、市民参加による「花いっぱい活動」や冬季の「雪明かりイベント」等を通して、都市再生への市民活動の継続と促進を図る。</p> <p>○交付期間中の計画の管理について            目標に向けて確実な効果と円滑な事業推進を図るため、稚内市、関係機関、TMO等から構成される「稚内駅周辺拠点整備協議会」を計画期間中を等して協働・協議の組織として運営を図る。また、事業の進捗等、計画に係わる情報公開を適宜実施し、市民合意と整備の波及効果を促進させる。</p>	

