



# 港湾輸送機能 Port of Wakkanai

## フェリー輸送機能をさらに強化

稚内港はフェリー輸送が盛んな港です。港湾を核として国内外の交流拠点づくりを目指す「稚内マリンタウンプロジェクト事業」では、フェリー機能の高度化に対応する中央埠頭の拡充を主体とした整備を展開しており、さらなる輸送機能の強化が図られています。

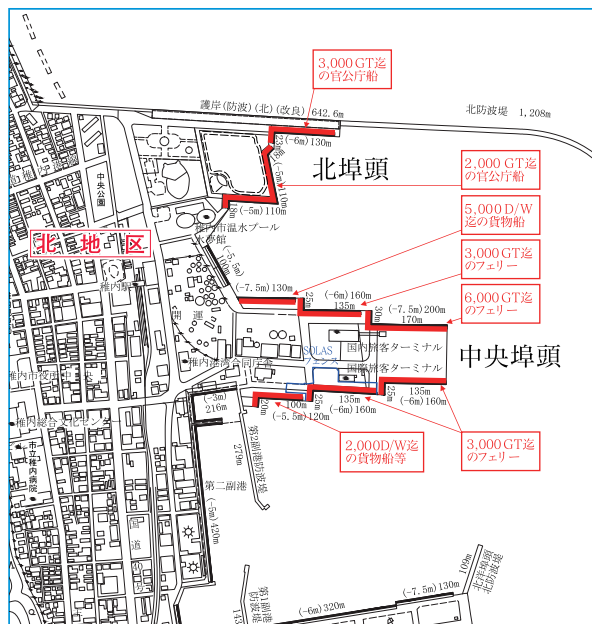


### 大型船けい留施設により効率的な輸送が可能！

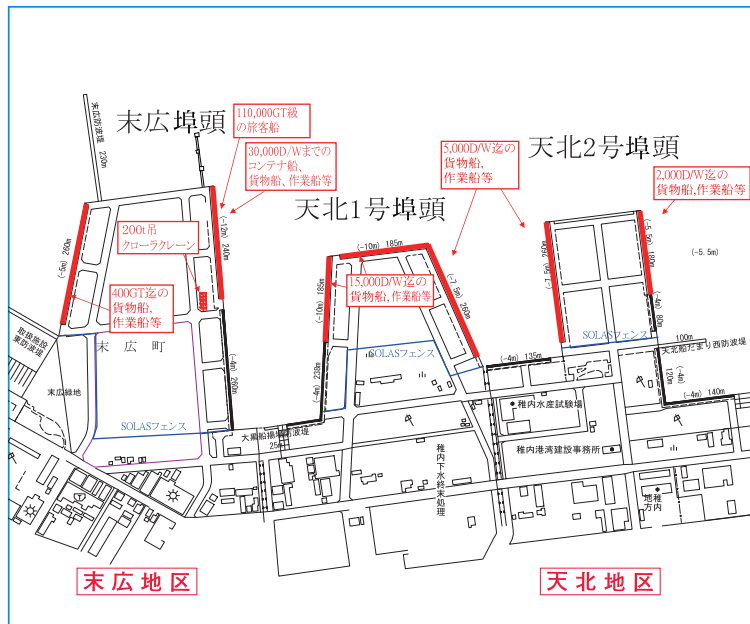
稚内港の末広地区には、30,000D/Wまでの貨物船等に対応できる岸壁(-12.0m)があります。また、天北地区は15,000D/Wに対応可能な岸壁(-10.0m)を2バース保有のほか、多数のけい留施設があり、フェリー、漁船など各種大型船を利用した効率的な輸送が可能です。

また、末広埠頭東岸壁にはけい留ビットが延長され、110,000GT級の大型客船のけい留も可能となっております。

#### 北埠頭・中央埠頭



#### 末広埠頭・天北1号埠頭・天北2号埠頭



### 施設利用効果

船舶運搬の定時制確保により安定した輸送が可能！

施設内の整備等により、待船やヤードの狭隘化が解消され、施設運営もスムーズ！

岸壁の耐震化により、災害時の輸送手段を確保！

## 暮らし・観光・交流を担う港として

稚内港は、道北の漁業基地として大きく発展してきた港です。近年はフェリー輸送を中心として、重油や石油製品等を多く取扱っています。



### 入港船舶

年	外航商船		内航商船		避難船・その他		漁船		合計	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成26年	755	205,022	2,016	6,573,919	220	154,131	4,654	293,977	7,645	7,227,049
27	280	134,455	2,032	6,518,703	190	151,296	3,758	230,452	6,260	7,033,906
28	204	63,214	2,044	6,614,604	205	90,056	4,087	228,697	6,540	6,986,571
29	190	95,522	2,033	6,548,079	264	107,601	5,692	306,642	8,179	7,054,844
30	105	35,747	2,034	6,703,014	281	125,311	4,948	272,842	7,368	7,136,914
令和元年	100	30,415	2,009	6,709,198	161	75,734	2,552	166,061	4,822	6,981,408
2	99	31,491	1,791	6,139,413	171	96,564	2,656	168,381	4,717	6,435,849
3	96	41,892	1,846	6,345,822	229	187,280	2,217	144,525	4,388	6,719,519
4	94	169,917	1,908	6,647,693	174	83,306	1,717	115,907	3,893	7,016,823
5	87	153,172	1,877	6,673,930	142	73,544	1,847	122,106	3,953	7,022,752

### トン級別入港船舶

区分	令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
総数	4,822	6,981,408	4,717	6,435,849	4,388	6,719,519	3,893	7,016,823	3,952	7,022,752
100000以上	2	72,045	1	12,991	1	12,810	11	163,353	9	181,011
10000未満	2	13,308	0	0	1	9,981	1	7,816	0	0
6000未満	1,826	6,533,362	1,584	6,018,763	1,631	6,222,774	1,707	6,518,123	1,707	6,533,805
3000未満	61	105,547	88	146,707	122	222,864	74	123,868	65	109,927
1000未満	38	28,998	25	20,801	37	28,811	17	15,200	20	16,345
5-500未満	2,893	228,148	3,019	236,587	2,596	222,279	2,083	188,463	2,151	181,664

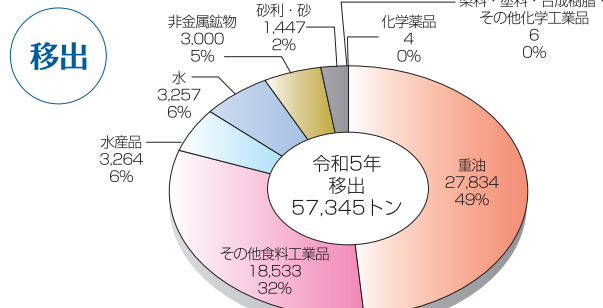
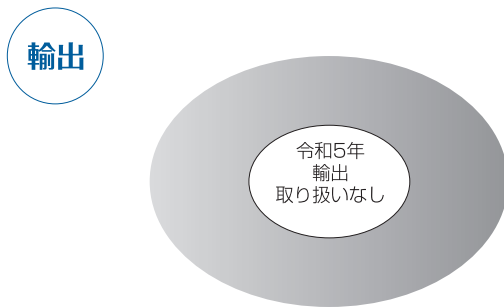
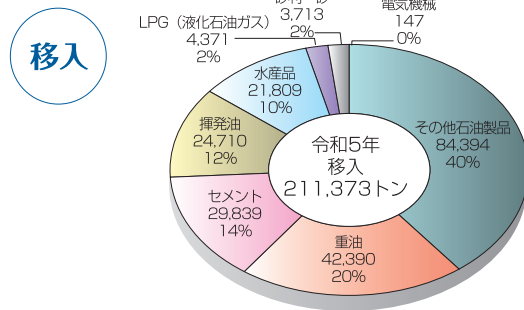
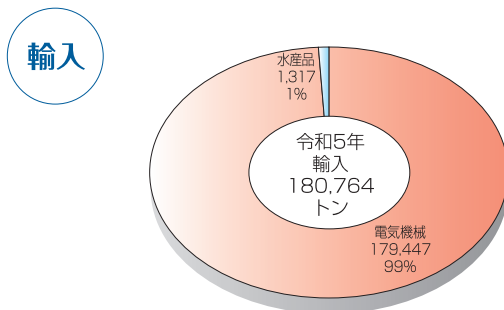
### 海上出入貨物

年	輸出入			移出入			フェリー貨物			合計
	輸出	輸入	計	移出	移入	計	移出	移入	計	
平成26年	2,644	4,677	7,321	57,635	286,505	344,140	699,755	670,885	1,370,640	1,722,101
27	465	1,985	2,450	61,182	267,516	634,660	611,730	611,730	1,246,390	1,577,538
28	347	1,761	2,108	59,627	276,516	336,143	649,035	630,795	1,279,830	1,618,081
29	502	23,642	24,144	56,028	261,178	317,206	649,695	625,580	1,275,275	1,616,625
30	99	1,130	1,229	74,430	281,493	355,923	629,985	615,990	1,245,975	1,603,127
令和元年	103	4,035	4,138	73,421	282,696	356,117	639,050	627,310	1,266,360	1,626,615
2	33	1,803	1,836	75,040	284,821	359,861	547,890	526,040	1,073,930	1,435,627
3	45	20,293	20,338	65,886	273,689	339,575	553,125	529,120	1,082,245	1,442,158
4	6	175,804	175,810	66,659	252,293	318,952	518,585	503,045	1,021,630	1,516,392
5	0	180,764	180,764	57,345	211,373	268,718	559,940	552,860	1,112,800	1,562,282

### 船籍別外国貿易船入港船舶数(令和5年)

船籍	隻
合計	87
ロシア	77
中国	6
パナマ	2
リベリア	1
ベリーズ	1

### 港湾取扱貨物量(令和5年)



\*四捨五入の関係で、計と内訳が一致しない場合があります。