

第10章 交通

10-1 保有車両数の推移

(単位：台)

| 用途別 | 車種別 | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 |
|-------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 貨物車 | 普通車 | 1,549 | 1,540 | 1,533 | 1,513 | 1,494 |
| | 小型四輪車 | 1,623 | 1,611 | 1,599 | 1,597 | 1,558 |
| | 被けん引車 | 51 | 60 | 63 | 65 | 71 |
| | 計 | 3,223 | 3,211 | 3,195 | 3,175 | 3,123 |
| 乗合用 | 普通車 | 93 | 91 | 94 | 96 | 87 |
| | 小型車 | 65 | 62 | 67 | 66 | 69 |
| | 計 | 158 | 153 | 161 | 162 | 156 |
| 乗用 | 普通車 | 6,191 | 6,252 | 6,302 | 6,272 | 6,265 |
| | 小型車 | 7,758 | 7,507 | 7,251 | 6,960 | 6,787 |
| | 計 | 13,949 | 13,759 | 13,553 | 13,232 | 13,052 |
| 特種 特殊用途別 | 特種車 | 742 | 737 | 735 | 727 | 733 |
| | 大型特殊車 | 654 | 660 | 678 | 700 | 705 |
| | 計 | 1,396 | 1,397 | 1,413 | 1,427 | 1,438 |
| 小型二輪車 | | 286 | 299 | 308 | 310 | 306 |
| 軽自動車 | | 9,360 | 9,531 | 9,873 | 10,140 | 10,138 |
| 合計 | | 28,372 | 28,350 | 28,503 | 28,446 | 28,213 |

資料一国土交通省北海道運輸局ホームページ

10-2 JR各駅旅客輸送状況

(単位：人)

| 年 度 | 稚内駅乗客 | 南稚内駅乗客 |
|---------|--------|--------|
| 平成 23 年 | 38,690 | 40,520 |
| 24 | 38,690 | 37,230 |
| 25 | 36,360 | 31,040 |
| 26 | 34,700 | 29,600 |
| 27 | 39,100 | 31,300 |

注：窓口乗車券発売人員であり、周遊券等の旅客数は除かれている。

資料一 JR北海道

10-3 空港利用状況

(1) 運航状況

(単位：機)

| 年次及び月次 | 航空機延数 | | |
|----------|-------|-------|-----|
| | 延数 | 民間機 | その他 |
| 平成24年 | 1,421 | 1,338 | 83 |
| 25 | 1,478 | 1,392 | 86 |
| 26 | 1,326 | 1,241 | 85 |
| 27 | 1,371 | 1,286 | 85 |
| 28 | 1,441 | 1,359 | 82 |
| 平成28年 1月 | 76 | 71 | 5 |
| 2 | 63 | 63 | - |
| 3 | 91 | 86 | 5 |
| 4 | 96 | 92 | 4 |
| 5 | 107 | 94 | 13 |
| 6 | 209 | 197 | 12 |
| 7 | 201 | 193 | 8 |
| 8 | 198 | 192 | 6 |
| 9 | 131 | 123 | 8 |
| 10 | 108 | 93 | 15 |
| 11 | 86 | 81 | 5 |
| 12 | 75 | 74 | 1 |

注：平成28年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料一東京航空局稚内空港

(2) 乗降客状況

| 年次及び月次 | 総 数 | | | 東 京 線 | | | 大 阪 線 ※1 | | |
|----------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|----------|-------|-------|
| | 計 | 乗 客 | 降 客 | 計 | 乗 客 | 降 客 | 計 | 乗 客 | 降 客 |
| 平成24年 | 175,729 | 84,914 | 90,815 | 106,575 | 50,892 | 55,683 | 14,107 | 5,778 | 8,329 |
| 25 | 176,793 | 86,785 | 90,008 | 124,627 | 60,220 | 64,407 | - | - | - |
| 26 | 181,880 | 88,077 | 93,803 | 124,795 | 59,635 | 65,160 | - | - | - |
| 27 | 184,943 | 90,221 | 94,722 | 123,012 | 59,171 | 63,841 | - | - | - |
| 28 | 190,076 | 93,381 | 96,695 | 118,531 | 57,682 | 60,849 | - | - | - |
| 平成28年 1月 | 5,386 | 2,888 | 2,498 | 3,333 | 1,809 | 1,524 | - | - | - |
| 2 | 5,185 | 2,426 | 2,759 | 3,279 | 1,479 | 1,800 | - | - | - |
| 3 | 7,180 | 3,604 | 3,576 | 4,010 | 1,967 | 2,043 | - | - | - |
| 4 | 8,583 | 3,977 | 4,606 | 4,890 | 2,208 | 2,682 | - | - | - |
| 5 | 13,891 | 6,620 | 7,271 | 7,993 | 3,804 | 4,189 | - | - | - |
| 6 | 27,977 | 13,442 | 14,535 | 15,362 | 7,397 | 7,965 | - | - | - |
| 7 | 31,343 | 15,262 | 16,081 | 18,167 | 8,607 | 9,560 | - | - | - |
| 8 | 31,849 | 15,564 | 16,285 | 19,762 | 9,416 | 10,346 | - | - | - |
| 9 | 27,868 | 13,940 | 13,928 | 21,765 | 10,830 | 10,935 | - | - | - |
| 10 | 16,781 | 8,402 | 8,379 | 11,614 | 5,726 | 5,888 | - | - | - |
| 11 | 7,937 | 4,244 | 3,693 | 4,688 | 2,585 | 2,103 | - | - | - |
| 12 | 6,096 | 3,012 | 3,084 | 3,668 | 1,854 | 1,814 | - | - | - |

注：平成28年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

※1 平成24年限りで関西国際空港便が休止された。

(単位：人)

| 新 千 歳 線 | | | 名 古 屋 線 ※2 | | | 松 本 線 ※3 | | | 年次及び月次 |
|---------|--------|--------|------------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|
| 計 | 乗 客 | 降 客 | 計 | 乗 客 | 降 客 | 計 | 乗 客 | 降 客 | |
| 39,751 | 21,063 | 18,688 | 15,296 | 7,181 | 8,115 | - | - | - | 平成24年 |
| 49,871 | 25,420 | 24,451 | 2,295 | 1,145 | 1,150 | - | - | - | 25 |
| 50,349 | 25,019 | 25,330 | - | - | - | 2,019 | 1,014 | 1,005 | 26 |
| 47,824 | 23,934 | 23,890 | - | - | - | 1,714 | 858 | 856 | 27 |
| 51,798 | 25,876 | 25,922 | - | - | - | 1,791 | 945 | 846 | 28 |
| 2,053 | 1,079 | 974 | - | - | - | - | - | - | 平成28年 1月 |
| 1,906 | 947 | 959 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 3,170 | 1,637 | 1,533 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 3,693 | 1,769 | 1,924 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 5,898 | 2,816 | 3,082 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 6,197 | 3,014 | 3,183 | - | - | - | 668 | 344 | 324 | 6 |
| 6,335 | 3,209 | 3,126 | - | - | - | 732 | 405 | 327 | 7 |
| 5,599 | 2,802 | 2,797 | - | - | - | 391 | 196 | 195 | 8 |
| 6,103 | 3,110 | 2,993 | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 5,167 | 2,676 | 2,491 | - | - | - | - | - | - | 10 |
| 3,249 | 1,659 | 1,590 | - | - | - | - | - | - | 11 |
| 2,428 | 1,158 | 1,270 | - | - | - | - | - | - | 12 |

注：※2 平成25年限りで中部国際空港便が休止されたため、平成26年よりフジドリーム

エアラインズ(略称：FDA)チャーター便が運航された。

(※3の説明は次ページ。)

資料－東京航空局稚内空港

(2) 乗降客状況

| 年次及び月次 | 県 営 名 古 屋 線 ※3 | | | 静 岡 線 ※3 | | | 新 潟 線 ※3 | | |
|----------|----------------|-------|-------|----------|-----|-----|----------|-----|-----|
| | 計 | 乗 客 | 降 客 | 計 | 乗 客 | 降 客 | 計 | 乗 客 | 降 客 |
| 平成24年 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | 3,422 | 1,687 | 1,735 | 434 | 217 | 217 | 361 | 217 | 144 |
| 27 | 3,786 | 1,890 | 1,896 | 609 | 419 | 190 | 164 | 82 | 82 |
| 28 | 6,088 | 3,041 | 3,047 | 985 | 493 | 492 | 158 | 79 | 79 |
| 平成28年 1月 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | 1,852 | 857 | 995 | 573 | 287 | 286 | 158 | 79 | 79 |
| 7 | 2,802 | 1,439 | 1,363 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 1,434 | 745 | 689 | 412 | 206 | 206 | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

(単位：人)

| 山 形 線 ※3 | | | そ の 他 の 線 ※3 | | | 稚 内 (遊 覧) 線 ※4 | | | 年次及び月次 |
|----------|-----|-----|--------------|-------|-------|----------------|-----|-----|----------|
| 計 | 乗 客 | 降 客 | 計 | 乗 客 | 降 客 | 計 | 乗 客 | 降 客 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 平成24年 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| 425 | 213 | 212 | - | - | - | 75 | 75 | - | 26 |
| 564 | 282 | 282 | 7,126 | 3,441 | 3,685 | 144 | 144 | - | 27 |
| 437 | 198 | 239 | 10,159 | 4,938 | 5,221 | 129 | 129 | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 平成28年 1月 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 293 | 146 | 147 | 2,874 | 1,318 | 1,556 | - | - | - | 6 |
| - | - | - | 3,241 | 1,536 | 1,705 | 66 | 66 | - | 7 |
| 144 | 52 | 92 | 4,044 | 2,084 | 1,960 | 63 | 63 | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |

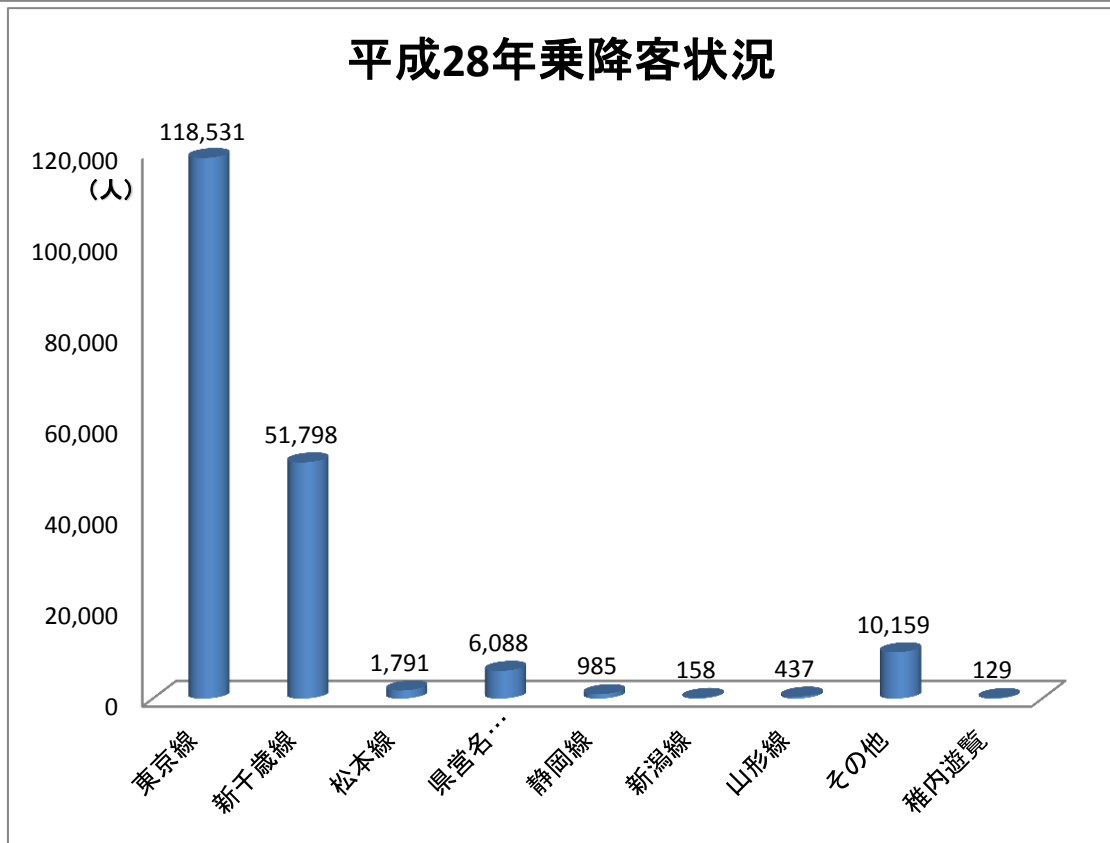
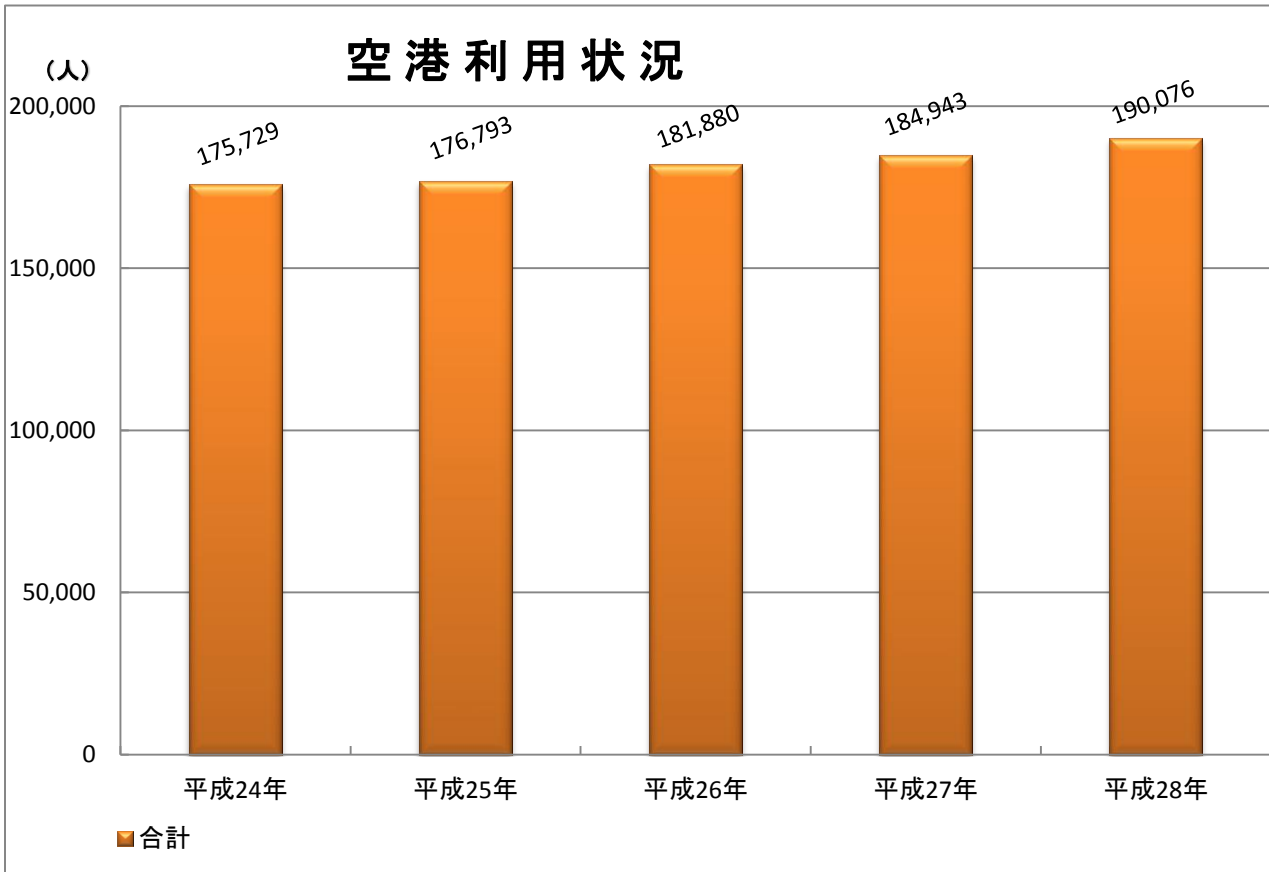
注：平成28年は速報値であり、後日公表される確定値と異なる場合がある。

資料一東京航空局稚内空港

※3 フジドリームエアラインズ(略称：FDA)チャーター便。

その他の線には、徳島・出雲・福島・仙台・岡山・花巻・松山・関西国際・茨城・広島・高知・神戸・青森・中標津・長崎・函館・富山・佐賀・山口宇部・秋田・大分・鳥取・千歳線。

※4 離陸までの待ち時間を利用して、事前に募集し実施。



※平成24年をもって関西国際空港便(大阪線)、平成25年をもって中部国際空港便(名古屋線)は休止

※平成26年よりフジドリームエアラインズ(FDA)チャーター便が運航(松本線・県営名古屋線・静岡線・新潟線・山形線・稚内(遊覧)線)

10-4 バス輸送状況

(1) 利用人員

(単位：人)

| 年 度 | 総 数 | 市 内 線 | 大 岬 線 | 富士見・坂の下線 | 声 問 線 | 曲 渕 線 | 定期観光 | 貸 切 |
|-------|-----------|---------|--------|----------|--------|--------|-------|---------|
| 平成23年 | 1,174,648 | 875,308 | 20,475 | 86,107 | 74,060 | 16,688 | 3,334 | 98,676 |
| 24 | 1,179,129 | 865,792 | - | 87,604 | 75,103 | 34,268 | 3,324 | 113,038 |
| 25 | 1,168,363 | 857,460 | - | 86,693 | 74,001 | 31,846 | 3,138 | 115,225 |
| 26 | 1,116,519 | 819,494 | - | 79,311 | 72,118 | 30,399 | 2,586 | 112,611 |
| 27 | 1,096,894 | 818,648 | - | 75,549 | 66,651 | 28,448 | 3,076 | 104,522 |

資料－宗谷バス株式会社

(2) 走行距離

(単位：km)

| 年 度 | 総 数 | 市 内 線 | 大 岬 線 | 富士見・坂の下線 | 声 問 線 | 曲 渕 線 | 定期観光 | 貸 切 |
|-------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|
| 平成23年 | 2,278,781.3 | 455,923.1 | 63,405.1 | 219,825.2 | 140,658.1 | 64,518.6 | 28,046.2 | 1,306,405.0 |
| 24 | 2,242,504.5 | 451,799.0 | - | 218,552.0 | 139,419.4 | 129,348.0 | 26,217.1 | 1,277,169.0 |
| 25 | 2,452,953.4 | 477,527.1 | - | 221,241.2 | 140,813.5 | 131,304.5 | 26,217.1 | 1,455,850.0 |
| 26 | 2,424,595.5 | 474,451.3 | - | 221,014.8 | 140,638.3 | 130,270.8 | 25,808.3 | 1,432,412.0 |
| 27 | 2,283,161.3 | 472,834.5 | - | 218,647.4 | 146,040.1 | 130,768.9 | 25,803.4 | 1,289,067.0 |

資料－宗谷バス株式会社

10-5 フェリー輸送状況

(単位：台・人)

| 年 次 | 区 分 | 車 両 | | | | | 乗 客 |
|-------|---------|--------|-------|--------|--------|-------|---------|
| | | 総 数 | バ ス | トラック | 乗 用 車 | 二輪自動車 | |
| 平成24年 | 稚内～利尻島間 | 26,322 | 1,175 | 11,175 | 12,215 | 1,757 | 194,032 |
| | 稚内～礼文島間 | 19,902 | 1,137 | 8,237 | 9,114 | 1,414 | 173,170 |
| 25 | 稚内～利尻島間 | 26,744 | 1,185 | 11,381 | 12,412 | 1,766 | 192,700 |
| | 稚内～礼文島間 | 20,529 | 1,219 | 8,193 | 9,750 | 1,367 | 176,598 |
| 26 | 稚内～利尻島間 | 24,269 | 970 | 10,071 | 11,370 | 1,858 | 171,930 |
| | 稚内～礼文島間 | 21,263 | 961 | 9,240 | 9,934 | 1,128 | 163,554 |
| 27 | 稚内～利尻島間 | 23,998 | 614 | 8,954 | 12,394 | 2,036 | 171,070 |
| | 稚内～礼文島間 | 21,244 | 632 | 8,918 | 10,331 | 1,363 | 158,245 |
| 28 | 稚内～利尻島間 | 26,303 | 504 | 10,126 | 13,426 | 2,247 | 172,373 |
| | 稚内～礼文島間 | 19,797 | 528 | 7,199 | 10,409 | 1,661 | 157,902 |

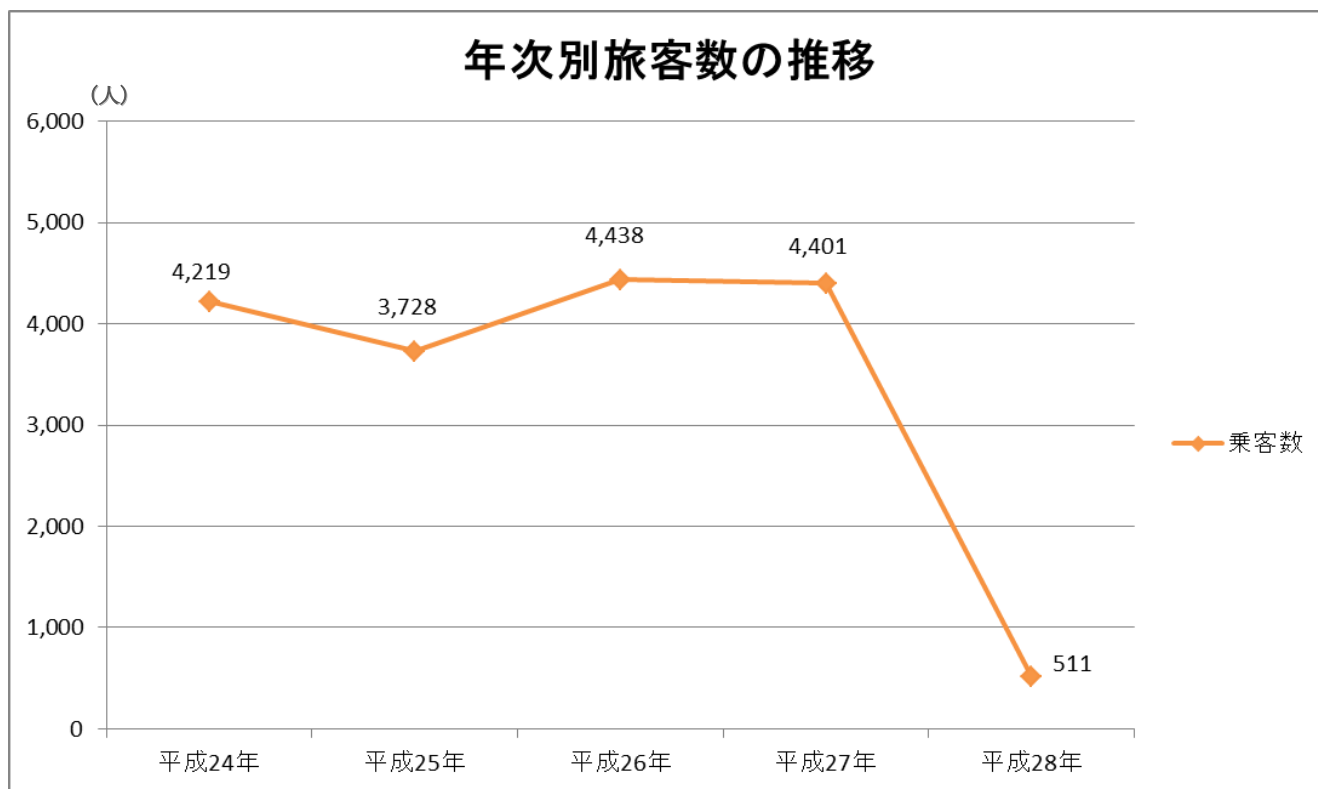
資料－ハートランドフェリー株式会社

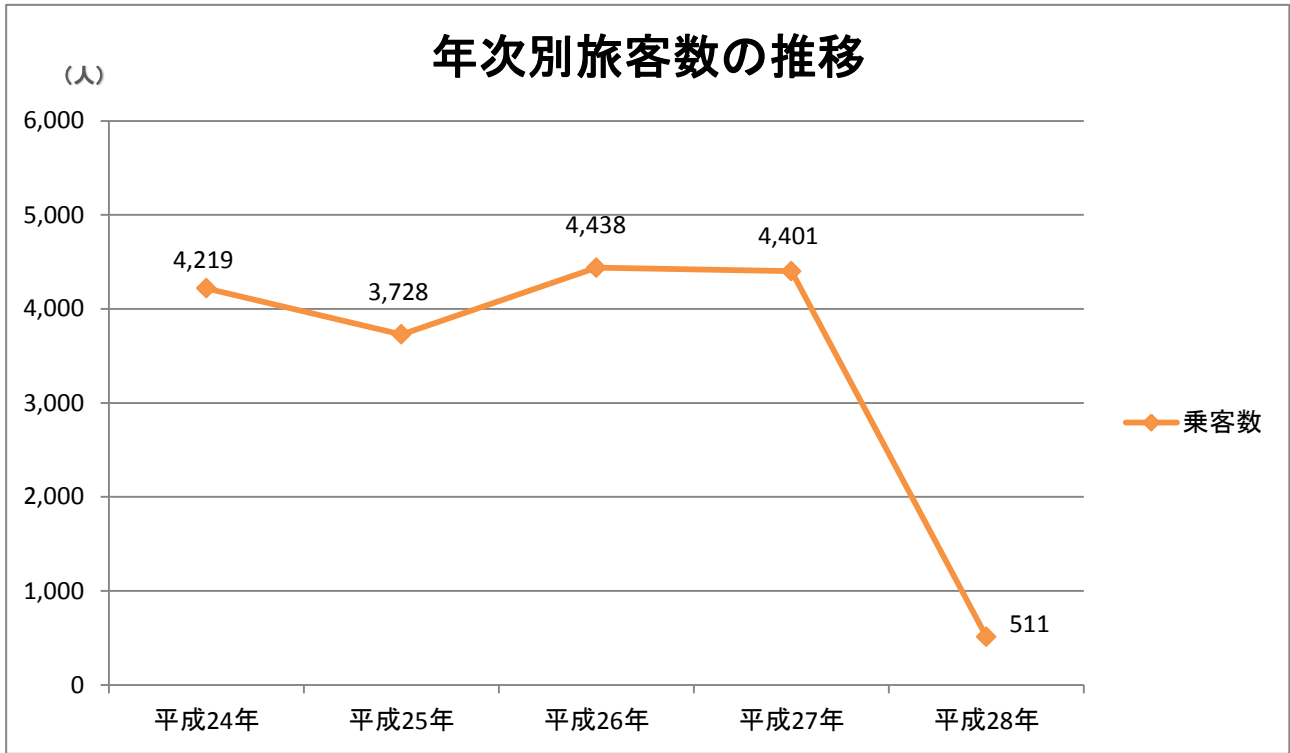
10-6 サハリン旅客輸送状況（往復）

| 年次 | 運航回数 | 旅客数（人） | 前年比（%） | 平均乗客数（人） | 搭乗率（%） |
|-------|------|--------|--------|----------|--------|
| 平成24年 | 28 | 4,219 | 116.3% | 75.3 | 33.8% |
| 25 | 28 | 3,728 | 88.4% | 66.6 | 29.9% |
| 26 | 27 | 4,438 | 119.0% | 82.2 | 36.9% |
| 27 | 28 | 4,401 | 99.2% | 78.6 | 35.2% |
| 28 | 12 | 511 | 11.6% | 21.3 | 22.8% |

注：27年まではハートランドフェリー株式会社 アインズ宗谷（定員223名）。
28年から北海道サハリン航路株式会社 ペンギン33（定員80名）。

資料－ハートランドフェリー株式会社
資料－建設産業部サハリン課







末広埠頭に接岸中の外国船

乗員上陸許可数、外国人・日本人入(帰)出国数の推移

